

LIEBHERR

CONSTRUCTION EQUIPMENT



LIEBHERR R926K 48030 - Diesel Engine

Sample No: LH

Oil Type: DIESEL ENGINE OIL SAE 40



INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON

Numéro d'échant.	LH	LH0279306	LH0251322	---
Date d'échant.	12 Feb 2024	21 Dec 2023	07 Mar 2023	---
Heures de la Machine	2403	2326	2286	---
Heures de l'huile	0	0	0	---
Huile changée	Changed	Changed	Not Changd	---
Statut de l'échant.	ABNORMAL	NORMAL	NORMAL	---

LIEBHERR CANADA LTEE
 4250 AUTOROUTE CHOMEDEY 13
 LAVAL, QC
 CA H7R 6E9
 Contact: Jean-Michel Cartier
 jean-michel.cartier@liebherr.com
 T:
 F: (450)963-9176



ÉTAT D'HUILE

Visc 100°C	cSt	11.7	14.6	13.0	---
Oxydation (PA)	%	69	55	90	---



CONTAMINATION

Eau	%	NEG	NEG	NEG	---
% de suie	%	0	0	0	---
Nitration (PA)	%	59	44	91	---
Sulfatation (PA)	%	55	49	62	---
Glycol	%	NEG	NEG	NEG	---
Essence	%	0.7	<1.0	<1.0	---
Silicium	ppm	7	6	8	---
Sodium	ppm	4	1	1	---
Potassium	ppm	<1	1	<1	---



MÉTAUX D'USURE

Fer	ppm	5	4	17	---
Cuivre	ppm	<1	2	2	---
Plomb	ppm	0	0	<1	---
Étain	ppm	0	0	<1	---
Aluminium	ppm	2	1	3	---
Chrome	ppm	0	0	<1	---
Molybdène	ppm	59	57	45	---
Nickel	ppm	<1	<1	0	---
Titane	ppm	0	0	0	---
Argent	ppm	0	0	0	---
Manganèse	ppm	0	0	<1	---
Vanadium	ppm	0	0	0	---



ADDITIFS

Calcium	ppm	851	1037	1411	---
Magnésium	ppm	1090	953	944	---
Zinc	ppm	1193	1132	888	---
Phosphore	ppm	1047	995	789	---
Baryum	ppm	0	0	0	---
Bore	ppm	54	8	80	---

Diagnostic

Aucune mesure corrective n'est recommandée pour l'instant. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. La teneur en carburant est négligeable. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile. La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 30; nous vous conseillons de vérifier. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Depot: LIESTL
 Unique No: 5733626
 Signed: Kevin Marson
 Report Date: 22 Feb 2024



GRAPHS

