

LIEBHERR

CONSTRUCTION EQUIPMENT



LIEBHERR LH80M 060802-1205 - Hydraulic System

Sample No: LH0279143

Oil Type: PETRO CANADA HYDREX AW 22



ARCELORMITTAL LONG PRODUITS CANADA
3185 ROUTE MARIE-VICTORIN
CONTRECOEUR, QC
CA J0L 1C0
Contact: Danny Drouin
danny.drouin@arcelormittal.com
T:
F:



INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON

Numéro d'échant.	LH0279143	LH0269839	LH0242837	LH0235253
Date d'échant.	16 Feb 2024	17 Sep 2023	08 Jan 2023	02 Oct 2022
Heures de la Machine	16445	15551	14123	13515
Heures de l'huile	0	0	0	0
Huile changée	Not Changd	Not Changd	Not Changd	Not Changd
Statut de l'échant.	NORMAL	NORMAL	ATTENTION	ABNORMAL



ÉTAT D'HUILE

Visc 40°C	cSt	43.2	46.3	46.4	47.5



CONTAMINATION

Eau	%	NEG	NEG	NEG	NEG
Particules >4µ		7747	5432	23938	11835
Particules >6µ		2284	1279	6159	3311
Particules >14µ		109	53	328	238
ISO 4406:1999 (c)		20/18/14	20/17/13	22/20/16	21/19/15
Silicium	ppm	3	4	4	3
Sodium	ppm	3	3	4	3
Potassium	ppm	1	28	1	<1



MÉTAUX D'USURE

Fer	ppm	15	15	24	22
Cuivre	ppm	2	3	4	4
Plomb	ppm	<1	<1	<1	<1
Étain	ppm	0	0	0	0
Aluminium	ppm	2	1	1	1
Chrome	ppm	1	1	2	2
Molybdène	ppm	2	2	2	2
Nickel	ppm	0	<1	0	0
Titane	ppm	0	0	<1	<1
Argent	ppm	0	0	0	0
Manganèse	ppm	0	<1	<1	<1
Vanadium	ppm	0	0	0	0



ADDITIFS

Calcium	ppm	2673	2644	2455	2410
Magnésium	ppm	33	33	33	32
Zinc	ppm	1122	1149	1066	1041
Phosphore	ppm	980	1036	986	968
Baryum	ppm	0	0	0	0
Bore	ppm	5	5	5	5

Diagnostic

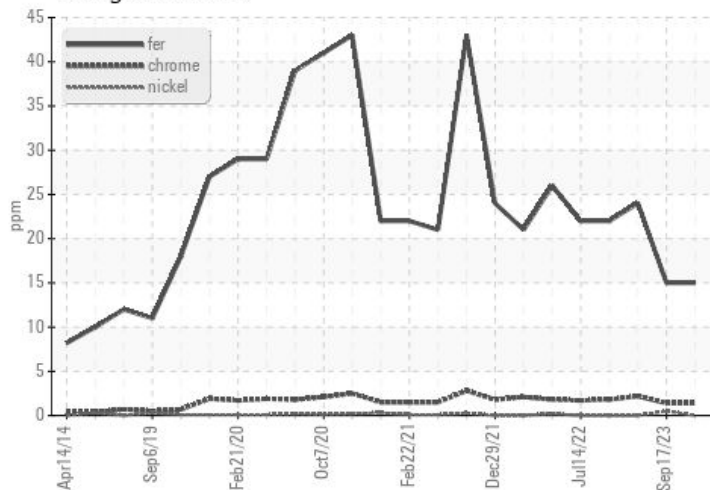
Confirmez la source du lubrifiant utilisé pour l'appoint/remplissage. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Le fluide était spécifié comme PETRO CANADA HYDREX AW 22, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indiqua que ce fluide est du SAE 75W80 Tractor TDH Fluid. Veuillez confirmer la viscosité de l'huile et veuillez préciser la marque de votre prochain échantillon. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. La propreté du système est acceptable pour votre objectif de propreté ISO 4406. La propreté du système et du fluide est acceptable. La viscosité de l'huile est supérieure à la normale, ce qui est un indice possible de l'ajout d'une huile plus lourde. Ceci, en plus des niveaux d'additifs, indique que la marque ou le type d'huile ne correspond pas à ce qui a été signalé. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Depot: MITCON
Unique No: 5734247
Signed: Kevin Marson
Report Date: 22 Feb 2024

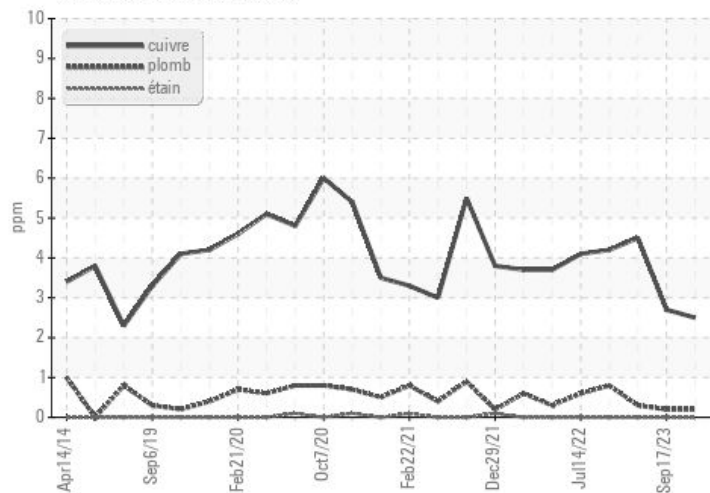


GRAPHS

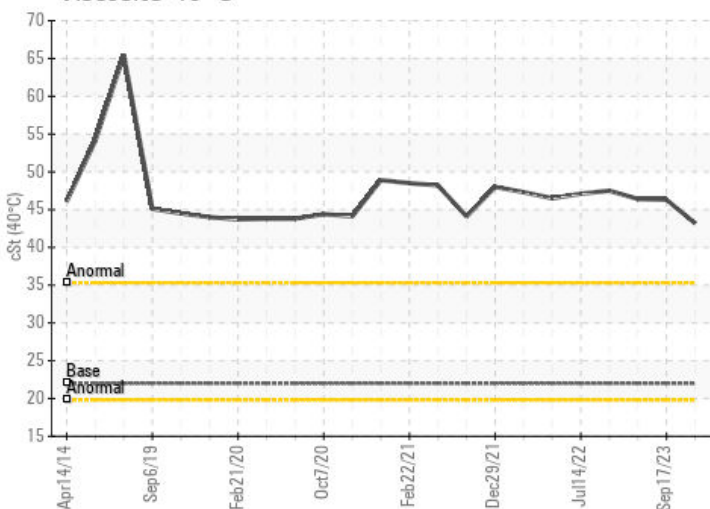
Alliages ferreux



Métaux non-ferreux



Viscosité 40°C



Comptage de particules

