

# LIEBHERR

## CONSTRUCTION EQUIPMENT



### LIEBHERR R938 050377-1650 - Swing Drive

Sample No: LH

Oil Type: GEAR OIL SAE 80W140



#### Information sur l'échantillon

Numéro d'échant.	LH	---	---	---
Date d'échant.	02 Apr 2024	---	---	---
Heures de la Machine	4428	---	---	---
Heures de l'huile	0	---	---	---
Huile changée	N/A	---	---	---
Statut de l'échant.	SEVERE	---	---	---

**LES ENTREPRISES C. ARSENAULT**  
 991 RANG DU BOULEVARD  
 ST-BARTHELEMY, QC  
 CA J0K 1X0  
 Contact: Service Manager



#### État d'huile

Visc 40°C	cSt	● 239	---	---
-----------	-----	-------	-----	-----

T:  
F:



#### Contamination

Eau	%	● 6.609	---	---
Silicium	ppm	● 12	---	---
Sodium	ppm	● 4	---	---
Potassium	ppm	● 2	---	---

#### Diagnostic

Nous vous recommandons de vérifier la source de l'infiltration d'eau. Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Le fluide n'était pas spécifié, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indique que ce fluide est du (GENERIC) GEAR OIL SAE 80W140. Veuillez confirmer. Usure des engrenages. Le très haut indice ferreux (PQ) indique la présence d'une usure importante. Concentration élevée d'eau dans l'huile. l'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou sévère.



#### Métaux d'usure

PQ		● 593	---	---
Fer	ppm	● 3845	---	---
Cuivre	ppm	● 1	---	---
Plomb	ppm	● <1	---	---
Étain	ppm	● 0	---	---
Aluminium	ppm	● 2	---	---
Chrome	ppm	● 55	---	---
Molybdène	ppm	● <1	---	---
Nickel	ppm	● <1	---	---
Titane	ppm	● <1	---	---
Argent	ppm	● 0	---	---
Manganèse	ppm	● 34	---	---
Vanadium	ppm	● 0	---	---



#### Additifs

Calcium	ppm	● 11	---	---
Magnésium	ppm	● 0	---	---
Zinc	ppm	● 20	---	---
Phosphore	ppm	● 1490	---	---
Baryum	ppm	● 2	---	---
Bore	ppm	● 9	---	---

Depot: LES991STB  
 Unique No: 5759589  
 Signed: Kevin Marson  
 Report Date: 04 Apr 2024



### Graphs

