

LIEBHERR

CONSTRUCTION EQUIPMENT



3809 - Diesel Engine

Sample No: LH0153156

Oil Type: {unknown}



INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON

Numéro d'échant.	LH0153156	---	---	---
Date d'échant.	27 Mar 2024	---	---	---
Heures de la Machine	12997	---	---	---
Heures de l'huile	0	---	---	---
Huile changée	Changed	---	---	---
Statut de l'échant.	NORMAL	---	---	---



ÉTAT D'HUILE

Visc 100°C	cSt	● 13.9	---	---	---
Oxydation (PA)	%	88	---	---	---



CONTAMINATION

Eau	%	NEG	---	---	---
% de suie	%	● 0	---	---	---
Nitration (PA)	%	83	---	---	---
Sulfatation (PA)	%	60	---	---	---
Glycol	%	NEG	---	---	---
Essence	%	<1.0	---	---	---
Silicium	ppm	● 1	---	---	---
Sodium	ppm	● 4	---	---	---
Potassium	ppm	● 1	---	---	---



MÉTAUX D'USURE

Fer	ppm	● 3	---	---	---
Cuivre	ppm	● <1	---	---	---
Plomb	ppm	● 0	---	---	---
Étain	ppm	● 0	---	---	---
Aluminium	ppm	● 1	---	---	---
Chrome	ppm	● 0	---	---	---
Molybdène	ppm	● 55	---	---	---
Nickel	ppm	● 0	---	---	---
Titane	ppm	0	---	---	---
Argent	ppm	● 0	---	---	---
Manganèse	ppm	0	---	---	---
Vanadium	ppm	0	---	---	---



ADDITIFS

Calcium	ppm	● 846	---	---	---
Magnésium	ppm	● 1111	---	---	---
Zinc	ppm	● 1195	---	---	---
Phosphore	ppm	● 984	---	---	---
Baryum	ppm	● 0	---	---	---
Bore	ppm	● 32	---	---	---

BeCar Inc.
1053 boul Ducharme
La Tuque, QC
CA G9X 3C3
Contact: shain filion
shain.filion@remabec.com
T: (819)676-6149
F:

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Veuillez préciser la marque et le modèle du composant lors du prochain échantillon. Veuillez préciser la marque, le type et la viscosité de l'huile lors de votre prochain échantillon. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Diagnostic

Depot: BECLAT
Unique No: 5759693
Signed: Wes Davis
Report Date: 04 Apr 2024



GRAPHS

