



E10 - Transmission (Auto)

Sample No: LH

Oil Type: {unknown}



Information sur l'échantillon

| | | | | |
|----------------------|-------------|-----|-----|-----|
| Numéro d'échant. | LH | --- | --- | --- |
| Date d'échant. | 24 Apr 2024 | --- | --- | --- |
| Heures de la Machine | 22657 | --- | --- | --- |
| Heures de l'huile | 0 | --- | --- | --- |
| Huile changée | N/A | --- | --- | --- |
| Statut de l'échant. | NORMAL | --- | --- | --- |

Scierie Landrienne

Div. Les Chantiers Chibougamau, 389 Chemin du Moulin
Landrienne, QC
CA J0Y 1V0
Contact: Jason Boisvert
jason.boisvert@scierielandrienne.com
T: (819)732-2876
F:



État d'huile

| | | | | | |
|-----------|-----|------|-----|-----|-----|
| Visc 40°C | cSt | 54.9 | --- | --- | --- |
|-----------|-----|------|-----|-----|-----|



Contamination

| | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Eau | % | NEG | --- | --- | --- |
| Silicium | ppm | 5 | --- | --- | --- |
| Sodium | ppm | 1 | --- | --- | --- |
| Potassium | ppm | 2 | --- | --- | --- |



Métaux d'usure

| | | | | | |
|-----------|-----|----|-----|-----|-----|
| Fer | ppm | 16 | --- | --- | --- |
| Cuivre | ppm | 3 | --- | --- | --- |
| Plomb | ppm | 0 | --- | --- | --- |
| Étain | ppm | 0 | --- | --- | --- |
| Aluminium | ppm | 1 | --- | --- | --- |
| Chrome | ppm | 0 | --- | --- | --- |
| Molybdène | ppm | 3 | --- | --- | --- |
| Nickel | ppm | 0 | --- | --- | --- |
| Titane | ppm | 0 | --- | --- | --- |
| Argent | ppm | 0 | --- | --- | --- |
| Manganèse | ppm | <1 | --- | --- | --- |
| Vanadium | ppm | 0 | --- | --- | --- |



Additifs

| | | | | | |
|-----------|-----|------|-----|-----|-----|
| Calcium | ppm | 2365 | --- | --- | --- |
| Magnésium | ppm | 29 | --- | --- | --- |
| Zinc | ppm | 1059 | --- | --- | --- |
| Phosphore | ppm | 959 | --- | --- | --- |
| Baryum | ppm | 0 | --- | --- | --- |
| Bore | ppm | 31 | --- | --- | --- |

Diagnostic

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Veuillez préciser la marque et le modèle du composant lors du prochain échantillon. Veuillez préciser la marque, le type et la viscosité de l'huile lors de votre prochain échantillon. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Il n'y a aucun indice de contamination dans le fluide. L'état de le fluide est acceptable pour la durée de service.

Depot: SCILAN
Unique No: 5772518
Signed: Kevin Marson
Report Date: 25 Apr 2024



Graphs

