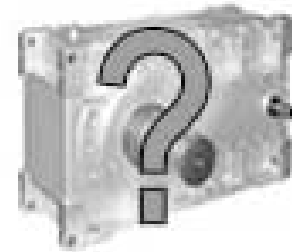




6143 (S/N 036668) - Diesel Engine

Sample No: LH

Oil Type: {unknown}



Information sur l'échantillon

Numéro d'échant.	LH	---	---	---
Date d'échant.	23 Apr 2024	---	---	---
Heures de la Machine	9030	---	---	---
Heures de l'huile	0	---	---	---
Huile changée	N/A	---	---	---
Statut de l'échant.	SEVERE	---	---	---

QIT - Rio Tinto Fer et Titane Inc.

1625 Rte Marie Victorin

Sorel-Tracy, QC

CA J3R 1M6

Contact: Sebastien Fortin

Sebastien.Fortin2@riotinto.com

T:

F: (450)746-9414



État d'huile

Visc 100°C	cSt	10.6	---	---	---
Oxydation (PA)	%	59	---	---	---



Contamination

Eau	%	NEG	---	---	---
% de suie	%	0.1	---	---	---
Nitration (PA)	%	72	---	---	---
Sulfatation (PA)	%	47	---	---	---
Glycol	%	NEG	---	---	---
Essence	%	9.7	---	---	---
Silicium	ppm	2	---	---	---
Sodium	ppm	2	---	---	---
Potassium	ppm	<1	---	---	---



Métaux d'usure

Fer	ppm	21	---	---	---
Cuivre	ppm	<1	---	---	---
Plomb	ppm	0	---	---	---
Étain	ppm	0	---	---	---
Aluminium	ppm	2	---	---	---
Chrome	ppm	<1	---	---	---
Molybdène	ppm	3	---	---	---
Nickel	ppm	<1	---	---	---
Titane	ppm	3	---	---	---
Argent	ppm	0	---	---	---
Manganèse	ppm	<1	---	---	---
Vanadium	ppm	0	---	---	---



Additifs

Calcium	ppm	2027	---	---	---
Magnésium	ppm	35	---	---	---
Zinc	ppm	992	---	---	---
Phosphore	ppm	857	---	---	---
Baryum	ppm	0	---	---	---
Bore	ppm	5	---	---	---

Diagnostic

Nous vous recommandons de vérifier le système d'injection de carburant. Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Le fluide n'était pas spécifié, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indiquent que ce fluide est du SAE 30 Diesel Engine Oil. Veuillez confirmer la viscosité de l'huile et veuillez préciser la marque de votre prochain échantillon. Veuillez préciser la marque et le modèle du composant lors du prochain échantillon. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Quantité élevée de carburant dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile. Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Depot: QITGARAGE

Unique No: 5774562

Signed: Wes Davis

Report Date: 08 May 2024



Graphs

