CONSTRUCTION EQUIPMENT

LIEBHERR LH30M 154753-1253 - Transmission (Manual)

Sample No: LH0287040

Oil Type: PETRO CANADA DURON UHP 10W40

Information sur l'échantillon						
Numéro d'échant.	LH0287040					
Date d'échant.	12 Apr 2024					
Heures de la Machine	603					
Heures de l'huile	0					
Huile changée	Changed					
Statut de l'echant.	NORMAL					
État d'huile						

État d	État d'hvile							
sc 40°C	cSt	46.2						

Cont	aminatio	n			
Eau	%	NEG	 		
Silicium	ppm	4	 		
Sodium	ppm	53	 		
Potassium	ppm	4	 	***	

W ét	aux d'us	ure		
Fer	ppm	27	 	
Cuivre	ppm	24	 	
Plomb	ppm	0	 	
Étain	ppm	() <1	 	
Aluminium	ppm	3	 	
Chrome	ppm	() <1	 	
Molybdène	ppm	0	 	
Nickel	ppm	0 <1	 	
Titane	ppm	0	 	
Argent	ppm	0	 	
Manganèse	ppm	72	 	
Vanadium	ppm	0	 	

Additifs						
Calcium	ppm	3416				
Magnésium	ppm	9				
Zinc	ppm	1171				
Phosphore	ppm	1112				
Baryum	ppm	1				
Bore	ppm	4				



Recyclage de Metaux Integre Inc. - RMI Inc. 186 Portage de Mousses Port Cartier, QC CA G5B 2M9 Contact: Serge Deschene

T: (418)409-6315 F:

Diagnostic

Confirmez la source du lubrifiant utilisé pour l'appoint/remplissage. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Le fluide était spécifié comme PETRO CANADA DURON UHP 10W40, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indiqu que ce fluide est du SAE 10W Transmission/Drive Train Oil. Veuillez confirmer la viscosité de l'huile et veuillez préciser la marque de votre prochain échantillon.Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Il n'y a aucun indice de contamination dans le fluide. La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 10W; nous vous conseillons de vérifier. Ceci, en plus des niveaux d'additifs, indique que la marque ou le type d'huile ne correspond pas à ce qui a été signalé. L'état de le fluide est acceptable pour la durée de service.

Depot: REC186POR Unique No: 5774734 Signed: Kevin Marson Report Date: 07 May 2024

LIEBHERR

CONSTRUCTION EQUIPMENT





Graphs

