

# LIEBHERR

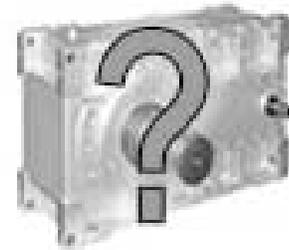
## CONSTRUCTION EQUIPMENT



### [[036668]] 036668 - Diesel Engine

Sample No: LH

Oil Type: DIESEL ENGINE OIL SAE 30



#### Information sur l'échantillon

Numéro d'échant.	LH	---	---	---
Date d'échant.	06 May 2024	---	---	---
Heures de la Machine	1493	---	---	---
Heures de l'huile	0	---	---	---
Huile changée	N/A	---	---	---
Statut de l'échant.	SEVERE	---	---	---

**QIT - Rio Tinto Fer et Titane Inc.**

1625 Rte Marie Victorin

Sorel-Tracy, QC

CA J3R 1M6

Contact: Sebastien Fortin

Sebastien.Fortin2@riotinto.com

T:

F: (450)746-9414



#### État d'huile

Visc 100°C	cSt	● 9.7	---	---	---
Oxydation (PA)	%	● 57	---	---	---



#### Contamination

Eau	%	NEG	---	---	---
% de suie	%	● 0.2	---	---	---
Nitration (PA)	%	● 70	---	---	---
Sulfatation (PA)	%	● 47	---	---	---
Glycol	%	NEG	---	---	---
Essence	%	● 14.5	---	---	---
Silicium	ppm	● 2	---	---	---
Sodium	ppm	● 2	---	---	---
Potassium	ppm	● <1	---	---	---



#### Métaux d'usure

Fer	ppm	● 8	---	---	---
Cuivre	ppm	● <1	---	---	---
Plomb	ppm	● 0	---	---	---
Étain	ppm	● 0	---	---	---
Aluminium	ppm	● 2	---	---	---
Chrome	ppm	● 0	---	---	---
Molybdène	ppm	● 3	---	---	---
Nickel	ppm	● 0	---	---	---
Titane	ppm	● 0	---	---	---
Argent	ppm	● 0	---	---	---
Manganèse	ppm	● 0	---	---	---
Vanadium	ppm	● 0	---	---	---



#### Additifs

Calcium	ppm	● 1892	---	---	---
Magnésium	ppm	● 33	---	---	---
Zinc	ppm	● 919	---	---	---
Phosphore	ppm	● 805	---	---	---
Baryum	ppm	● 0	---	---	---
Bore	ppm	● 4	---	---	---

#### Diagnostic

Nous vous recommandons de vérifier le système d'injection de carburant. Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Le fluide n'était pas spécifié, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indique que ce fluide est du (GENERIC) DIESEL ENGINE OIL SAE 30. Veuillez confirmer. Veuillez préciser la marque et le modèle du composant lors du prochain échantillon. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Quantité élevée de carburant dans l'huile. Les tests confirment la présence de carburant dans l'huile. L'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

**Depot:** QITGARAGE

**Unique No:** 5776397

**Signed:** Wes Davis

**Report Date:** 15 May 2024



### Graphs

