



### LIEBHERR LH60M 151292-1217 - Diesel Engine

Sample No: LH0276768

Oil Type: {unknown}



**DOMTAR WINDSOR**

609 RANG 12, C.P. 1010

WINDSOR, QC

CA J1S 2L5

Contact: Brian Frechette

Brian.Frechette@domtar.com

T:

F:



#### Information sur l'échantillon

Numéro d'échant.	LH0276768	LH0276746	LH0276743	LH0276735
Date d'échant.	14 Jun 2024	19 Mar 2024	01 Mar 2024	15 Nov 2023
Heures de la Machine	0	2239	170	1066
Heures de l'huile	0	0	0	0
Huile changée	N/A	Changed	Changed	Not Changd
Statut de l'échant.	NORMAL	---	ABNORMAL	NORMAL



#### État d'huile

Visc 100°C	cSt	13.8	14.1	13.8	13.8
Oxydation (PA)	%	119	116	116	96



#### Contamination

Eau	%	NEG	NEG	NEG	NEG
% de suie	%	0	0	0	0
Nitration (PA)	%	110	110	104	87
Sulfatation (PA)	%	65	63	66	60
Glycol	%	NEG	NEG	NEG	NEG
Essence	%	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0
Silicium	ppm	4	5	5	5
Sodium	ppm	1	4	2	1
Potassium	ppm	1	6	2	<1



#### Métaux d'usure

Fer	ppm	11	9	8	4
Cuivre	ppm	3	6	28	24
Plomb	ppm	2	0	<1	1
Étain	ppm	<1	<1	<1	0
Aluminium	ppm	1	1	2	1
Chrome	ppm	<1	<1	<1	<1
Molybdène	ppm	50	48	47	47
Nickel	ppm	<1	0	<1	<1
Titane	ppm	0	0	0	0
Argent	ppm	0	0	0	<1
Manganèse	ppm	<1	<1	<1	0
Vanadium	ppm	0	0	0	0



#### Additifs

Calcium	ppm	1379	1357	1339	1309
Magnésium	ppm	925	914	893	898
Zinc	ppm	911	885	853	866
Phosphore	ppm	709	703	669	735
Baryum	ppm	<1	<1	2	2
Bore	ppm	60	70	68	85

#### Diagnostic

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Le fluide n'était pas spécifié, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indiqua que ce fluide est du SAE 40 Diesel Engine Oil. Veuillez confirmer la viscosité de l'huile et veuillez préciser la marque de votre prochain échantillon. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Depot: DOM609WIN

Unique No: 5799822

Signed: Kevin Marson

Report Date: 18 Jun 2024



### Graphs

