



LIEBHERR LH40 104206-1215 - Diesel Engine

Sample No: LH

Oil Type: NOT GIVEN



Information sur l'échantillon

Numéro d'échant.	LH	LH0238965	---	---
Date d'échant.	19 Jun 2024	03 Nov 2022	---	---
Heures de la Machine	7471	7465	---	---
Heures de l'huile	0	0	---	---
Huile changée	Changed	Changed	---	---
Statut de l'échant.	SEVERE	MARGINAL	---	---

LIEBHERR CANADA LTEE
 4250 AUTOROUTE CHOMEDEY 13
 LAVAL, QC
 CA H7R 6E9
 Contact: Stephane Plourde
 Stephane.Plourde@liebherr.com
 T: (450)963-7174
 F: (450)963-9176



État d'huile

Visc 100°C	cSt	6.4	10.6	---	---
Oxydation (PA)	%	67	108	---	---



Contamination

Eau	%	NEG	NEG	---	---
% de suie	%	0	0	---	---
Nitration (PA)	%	48	118	---	---
Sulfatation (PA)	%	52	77	---	---
Glycol	%	NEG	NEG	---	---
Essence	%	28.6	4.7	---	---
Silicium	ppm	6	14	---	---
Sodium	ppm	1	4	---	---
Potassium	ppm	<1	4	---	---



Métaux d'usure

Fer	ppm	3	10	---	---
Cuivre	ppm	15	6	---	---
Plomb	ppm	3	20	---	---
Étain	ppm	0	<1	---	---
Aluminium	ppm	<1	2	---	---
Chrome	ppm	0	<1	---	---
Molybdène	ppm	37	<1	---	---
Nickel	ppm	<1	0	---	---
Titane	ppm	0	<1	---	---
Argent	ppm	<1	0	---	---
Manganèse	ppm	<1	<1	---	---
Vanadium	ppm	0	0	---	---



Additifs

Calcium	ppm	817	1704	---	---
Magnésium	ppm	635	446	---	---
Zinc	ppm	791	754	---	---
Phosphore	ppm	680	709	---	---
Baryum	ppm	<1	<1	---	---
Bore	ppm	3	20	---	---

Diagnostic

Nous vous recommandons de vérifier le système d'injection de carburant. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Quantité élevée de carburant dans l'huile. Les tests confirmer la présence de carburant dans l'huile. Il y a du carburant dans l'huile, ce qui réduit la viscosité. L'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Depot: LIESTL
 Unique No: 5800622
 Signed: Wes Davis
 Report Date: 21 Jun 2024



Graphs

