

LIEBHERR

CONSTRUCTION EQUIPMENT



LIEBHERR LH40M 101034-1215 - Diesel Engine

Sample No: LH0290684

Oil Type: PETRO CANADA 10W40



American Iron and Metal
342 Rte Pierre-Neveu
Mont-Laurie, QC
CA J9L 3G5
Contact: Service Manager

T:
F:



Information sur l'échantillon

Numéro d'échant.	LH0290684	LH0091410	---	---
Date d'échant.	03 Jul 2024	01 May 2019	---	---
Heures de la Machine	10149	1973	---	---
Heures de l'huile	0	0	---	---
Huile changée	Changed	Changed	---	---
Statut de l'échant.	ABNORMAL	ABNORMAL	---	---



État d'huile

Visc 100°C	cSt	11.4	11.5	---	---
Oxydation (PA)	%	85	83	---	---



Contamination

Eau	%	NEG	NEG	---	---
% de suie	%	0	0	---	---
Nitration (PA)	%	91	86	---	---
Sulfatation (PA)	%	60	63	---	---
Glycol	%	NEG	NEG	---	---
Essence	%	0.9	1.1	---	---
Silicium	ppm	6	4	---	---
Sodium	ppm	5	4	---	---
Potassium	ppm	7	2	---	---



Métaux d'usure

Fer	ppm	6	6	---	---
Cuivre	ppm	2	9	---	---
Plomb	ppm	0	<1	---	---
Étain	ppm	<1	<1	---	---
Aluminium	ppm	2	1	---	---
Chrome	ppm	<1	<1	---	---
Molybdène	ppm	60	60	---	---
Nickel	ppm	0	<1	---	---
Titane	ppm	0	<1	---	---
Argent	ppm	<1	<1	---	---
Manganèse	ppm	<1	<1	---	---
Vanadium	ppm	0	0	---	---



Additifs

Calcium	ppm	869	923	---	---
Magnésium	ppm	1103	1091	---	---
Zinc	ppm	1203	1281	---	---
Phosphore	ppm	997	1012	---	---
Baryum	ppm	<1	<1	---	---
Bore	ppm	18	27	---	---

Diagnostic

Aucune mesure corrective n'est recommandée pour l'instant. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. La teneur en carburant est négligeable. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile. La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 30; nous vous conseillons de vérifier. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

Depot: AME342MON
Unique No: 5812823
Signed: Kevin Marson
Report Date: 15 Jul 2024



Graphs

