



# RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

Sample Rating Trend

SALETÉ



Identité de la machine

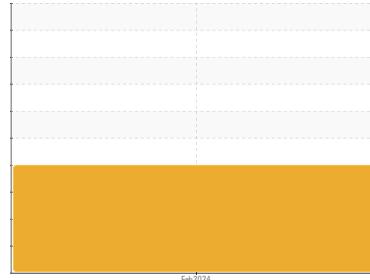
**827083**

Composant

**Moteur diesel**

Fluid

**PETRO CANADA 10W40 (--- LTR)**



## DIAGNOSTIC

### ▲ Recommendation

Nous vous recommandons de vérifier le filtre à air, le système d'induction d'air et tout endroit où la saleté peut entrer dans le composant. Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous recommandons le remplacement des filtres de ce composant. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

### ▲ Usure

Usure de cylindre, de vilebrequin ou d'arbre à cames. Usure de piston.

### ▲ Contamination

Légère dilution de carburant dans l'huile. Concentration modérée de saleté dans l'huile. Légère concentration de carbone/suie dans l'huile. Une grande quantité de saleté a provoqué une usure abrasive du composant. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile.

### État Du Fluide

l'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou sévère.

INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON		methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Numéro d'échant.	Client Info			<b>GFL0079056</b>	---	---
Date d'échant.	Client Info			<b>20 Feb 2024</b>	---	---
Âge d la Machine	kms	Client Info		<b>344609</b>	---	---
Âge de l'huile	kms	Client Info		<b>0</b>	---	---
Huile changée	Client Info			<b>N/A</b>	---	---
Statut de l'échant.				<b>ABNORMAL</b>	---	---

CONTAMINATION		methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
L'eau	WC Method		>0.2	<b>NEG</b>	---	---
Glycol	WC Method			<b>NEG</b>	---	---

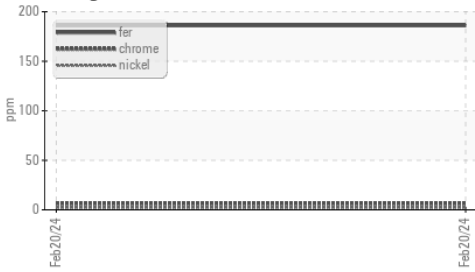
MÉTALUX D'USURE		methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
PQ	ASTM D8184*			<b>7</b>	---	---
Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>100	<b>▲ 186</b>	---	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>6</b>	---	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>4	<b>2</b>	---	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	---	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>3	<b>&lt;1</b>	---	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>▲ 24</b>	---	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>40	<b>2</b>	---	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>330	<b>5</b>	---	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>15	<b>&lt;1</b>	---	---
Antimoine	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	---	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	---	---
Béryllium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	---	---
Cadmium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	---	---

ADDITIFS		methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		<b>7</b>	---	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		<b>0</b>	---	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)		<b>67</b>	---	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1</b>	---	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>971</b>	---	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1141</b>	---	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1020</b>	---	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)		<b>1191</b>	---	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)		<b>2571</b>	---	---
Lithium	ppm	ASTM D5185(m)		<b>&lt;1</b>	---	---

CONTAMINANTS		methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	<b>▲ 27</b>	---	---
Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>6</b>	---	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	<b>3</b>	---	---
Essence	%	ASTM D7593*	>2.0	<b>1.1</b>	---	---

INFRA-RED		methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
% de suie	%	ASTM D7844*	>3	<b>▲ 3.4</b>	---	---
Nitration	Abs/cm	ASTM D7624*	>20	<b>14.6</b>	---	---
Sulfatation	Abs./1mm	ASTM D7415*	>30	<b>28.7</b>	---	---

## ▲ Alliages ferreux



## FLUID DEGRADATION

methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Oxydation	Abs./1mm ASTM D7414*	<b>20.0</b>	---	---

## VISUEL

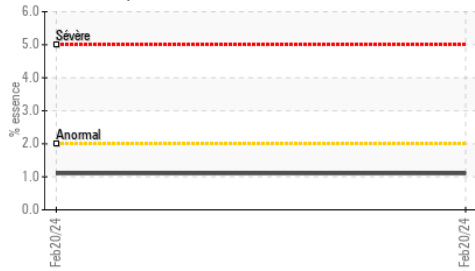
methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Eau émulsifiée	scalar Visual*	<b>NEG</b>	---	---
Eau libre	scalar Visual*	<b>NEG</b>	---	---

## PROPRIÉTÉS DU FLUID

methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Visc 100°C	cSt ASTM D7279(m)	<b>12.6</b>	---	---

## GRAPHIQUES

### Dilution par le carburant



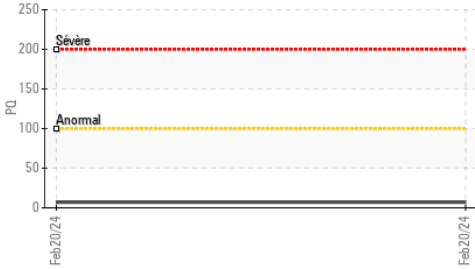
### ▲ Fer (ppm)



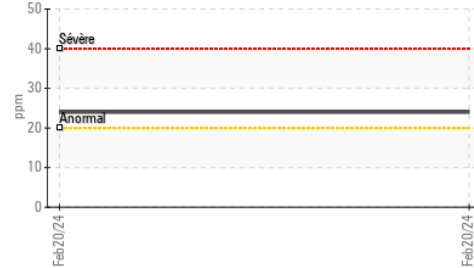
### Plomb (ppm)



### PQ



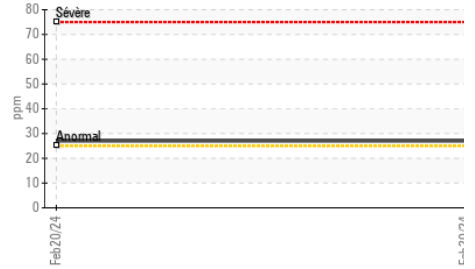
### ▲ Aluminium (ppm)



### Chrome (ppm)



### ▲ Silicium (ppm)



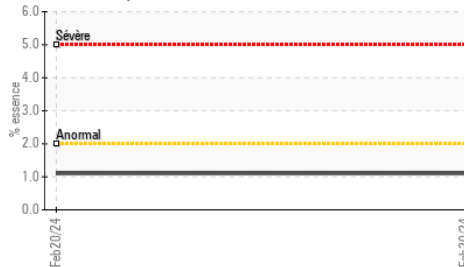
### ▲ Cuivre (ppm)



### ▲ Silicium (ppm)



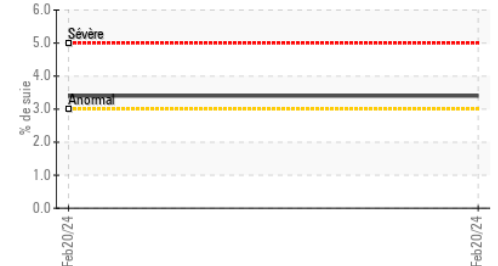
### Dilution par le carburant



### Viscosité 100°C



### ▲ % de suie



**Laboratoire** : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9

**N° d'échantillon** : GFL0079056

**N° de laboratoire** : **02617381**

**Numéro unique** : 5734491

**Analyse** : MOB 1 ( Additional Tests: FuelDilution, PercentFuel, PQ )

**Reçu** : 22 Feb 2024

**Tested** : 26 Feb 2024

**Diagnostiqué** : 26 Feb 2024 - Kevin Marson

*Pour discuter cette rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.*

*Test denoted (\*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.*

*La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.*

**Matrec - 791 - Rimouski**

350 Avenue de L'Industrie

Rimouski, QC

CA G5M 1W4

Contact: Daniel Cloutier

dacloutier@gflenv.com

T: (418)724-6447 poste 4142

F: (418)388-2038