



CONSTRUCTION EQUIPMENT

313560 VOLVO A25G 752104 - UNKNOWN COMPONENT



Sample No: VCP333957
Oil Type: VOLVO WB 102
Job No: 313560



SAMPLE INFORMATION

Sample Number	VCP333957	---	---	---
Sample Date	03 Feb 2022	---	---	---
Machine Hours	1271	---	---	---
Oil Hours	0	---	---	---
Oil Changed	Changed	---	---	---
Sample Status	NORMAL	---	---	---

STRONGCO EQUIPMENT INC (STE- FOY)

175, rue de Rotterdam
 St-Augustin-de-Desmaures, QC
 CA G3A 2K2
 Contact: Michel Lepage
 mlepage@strongco.com
 T: (418)870-1700
 F: (418)870-1701



OIL CONDITION

Visc @ 40°C	cSt	■ 39.7	---	---	---
-------------	-----	--------	-----	-----	-----



CONTAMINATION

Silicon	ppm	■ 22	---	---	---
Sodium	ppm	■ 5	---	---	---
Potassium	ppm	■ 4	---	---	---



WEAR METALS

Iron	ppm	■ 23	---	---	---
Copper	ppm	■ 194	---	---	---
Lead	ppm	■ 7	---	---	---
Tin	ppm	■ 0	---	---	---
Aluminum	ppm	<1	---	---	---
Chromium	ppm	<1	---	---	---
Molybdenum	ppm	■ 0	---	---	---
Nickel	ppm	<1	---	---	---
Titanium	ppm	■ 0	---	---	---
Silver	ppm	■ 0	---	---	---
Manganese	ppm	■ 1	---	---	---
Vanadium	ppm	■ 0	---	---	---



ADDITIVES

Calcium	ppm	■ 3543	---	---	---
Magnesium	ppm	■ 8	---	---	---
Zinc	ppm	■ 1406	---	---	---
Phosphorus	ppm	■ 1271	---	---	---
Barium	ppm	■ 2	---	---	---
Boron	ppm	■ 112	---	---	---

Diagnosis

Vu la faible quantité d'informations pour cet équipement et son lubrifiant, les recommandations sont d'ordre général et peuvent ne pas s'appliquer à cette application. Veuillez nous transmettre les informations sur l'équipement, la contenance du réservoir, le type de lubrifiant et toute autre information pertinente pour une évaluation plus précise. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Veuillez fournir des données plus complètes lors du prochain échantillon. Les taux d'usure des composants semblent être normaux (non confirmé). Il n'y a aucun indice de contamination dans l'échantillon. L'état de l'échantillon est acceptable pour la durée de service.

Depot: VOLVO0228
Unique No: 5356110
Signed: Kevin Marson
Report Date: 10 Feb 2022



CONSTRUCTION EQUIPMENT



GRAPHS

