



CONSTRUCTION EQUIPMENT

EXCAVATION SJ VOLVO 220G VCEL220GV00012395 - TRANSMISSION (AUTO)



Sample No: VCP381714

Oil Type: VOLVO SUPER WET BRAKE TRANSAXLE OIL WB102

Job No:



SAMPLE INFORMATION

Sample Number	VCP381714	---	---	---
Sample Date	06 Jun 2023	---	---	---
Machine Hours	9954	---	---	---
Oil Hours	0	---	---	---
Oil Changed	N/A	---	---	---
Sample Status	SEVERE	---	---	---

STRONGCO INC

1575 RUE BERSIMIS

CHICOUTIMI, QC

CA G7K 1G9

Contact: Mario Tremblay

mtremblay@strongco.com

T: (418)690-1724

F: (418)690-5002



OIL CONDITION

Visc @ 40°C	cSt	▲ 28.3	---	---	---
-------------	-----	--------	-----	-----	-----



CONTAMINATION

Silicon	ppm	■ 4	---	---	---
Sodium	ppm	■ 5	---	---	---
Potassium	ppm	■ <1	---	---	---



WEAR METALS

PQ		■ 15	---	---	---
Iron	ppm	■ 81	---	---	---
Copper	ppm	■ 7	---	---	---
Lead	ppm	■ <1	---	---	---
Tin	ppm	■ 0	---	---	---
Aluminum	ppm	■ <1	---	---	---
Chromium	ppm	■ <1	---	---	---
Molybdenum	ppm	■ 0	---	---	---
Nickel	ppm	■ <1	---	---	---
Titanium	ppm	■ 0	---	---	---
Silver	ppm	■ 0	---	---	---
Manganese	ppm	■ <1	---	---	---
Vanadium	ppm	■ 0	---	---	---



ADDITIVES

Calcium	ppm	■ 85	---	---	---
Magnesium	ppm	■ 10	---	---	---
Zinc	ppm	■ 117	---	---	---
Phosphorus	ppm	■ 257	---	---	---
Barium	ppm	■ 0	---	---	---
Boron	ppm	■ 58	---	---	---

Diagnosis

Vérifier les scelles et/ou les filters pour des points d'entrée des contaminants. Le reniflard d'air doit être réparé. S'il n'est pas classé, nous vous recommandons de le remplacer par un reniflard à air adapté au micron et / ou au dessicant. Si évalué, nous vous recommandons de réparer / remplacer le reniflard. Nous avons pris note que le filtre a été remplacé au moment de l'échantillonnage. Confirm the source of the lubricant being utilized for top-up/fill. Échantillonner de nouveau dans 30 à 45 jours afin de contrôler la situation. Le fluide était spécifié comme VOLVO SUPER WET BRAKE TRANSAXLE OIL WB102, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indique que ce fluide est du Mineral ATF. Veuillez confirmer la viscosité de l'huile et veuillez préciser la marque de votre prochain échantillon. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Il y a une grande quantité de limon (particules de 4 à 14 microns) dans le fluide. La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'ATF; nous vous conseillons de vérifier. Ceci, en plus des niveaux d'additifs, indique que la marque ou le type d'huile ne correspond pas à ce qui a été signalé. le fluide peut encore servir si la contamination peut être réduite à un niveau acceptable.

Depot: VOLVO0230

Unique No: 5591711

Signed: Kevin Marson

Report Date: 08 Jun 2023

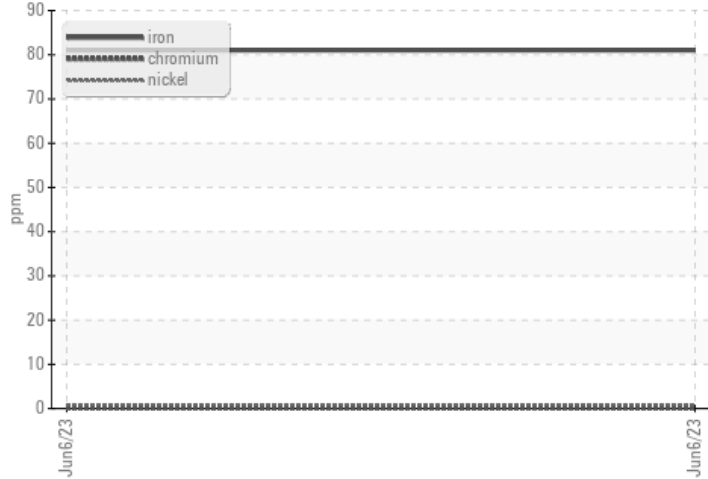


CONSTRUCTION EQUIPMENT

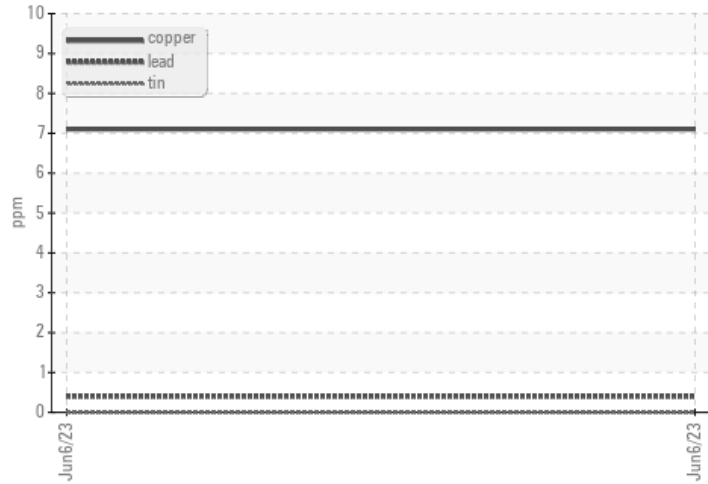


VOLVO GRAPHS

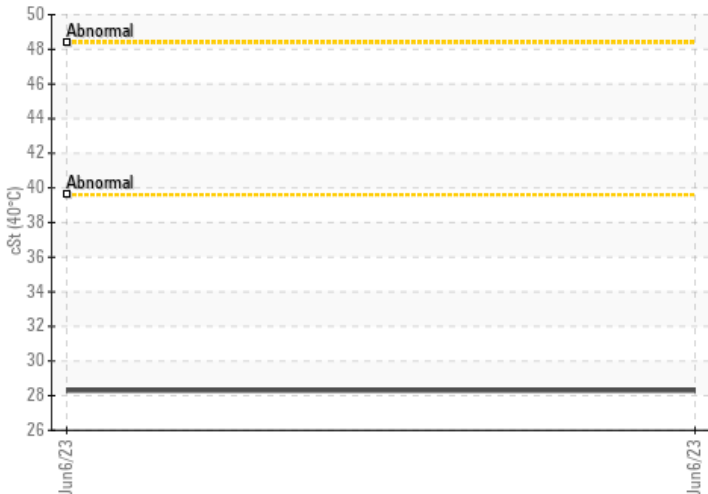
Ferrous Alloys



Non-ferrous Metals



Viscosity @ 40°C



Particle Count

