



CONSTRUCTION EQUIPMENT

BETON PROVINCIAL 382133 VOLVO L90F 69039 - HYDRAULIC SYSTEM



Sample No: VCP353351

Oil Type: NOT GIVEN

Job No: 382133



SAMPLE INFORMATION

Sample Number	VCP353351	---	---	---
Sample Date	23 Oct 2023	---	---	---
Machine Hours	17925	---	---	---
Oil Hours	0	---	---	---
Oil Changed	Not Chngd	---	---	---
Sample Status	SEVERE	---	---	---



STRONGCO EQUIPMENT INC (STE- FOY)

175, rue de Rotterdam
 St-Augustin-de-Desmaures, QC
 CA G3A 2K2
 Contact: Marc Dube
 mdube@strongco.com
 T:
 F: (418)870-1701



OIL CONDITION

Visc @ 40°C	cSt	37.4	---	---	---
-------------	-----	------	-----	-----	-----



CONTAMINATION

Particles >4µm		79356	---	---	---
Particles >6µm		13418	---	---	---
Particles >14µm		575	---	---	---
ISO 4406:1999 (c)		23/21/16	---	---	---
Silicon	ppm	16	---	---	---
Sodium	ppm	3	---	---	---
Potassium	ppm	2	---	---	---



WEAR METALS

Iron	ppm	18	---	---	---
Copper	ppm	5	---	---	---
Lead	ppm	<1	---	---	---
Tin	ppm	0	---	---	---
Aluminum	ppm	5	---	---	---
Chromium	ppm	5	---	---	---
Molybdenum	ppm	4	---	---	---
Nickel	ppm	0	---	---	---
Titanium	ppm	0	---	---	---
Silver	ppm	<1	---	---	---
Manganese	ppm	0	---	---	---
Vanadium	ppm	0	---	---	---



ADDITIVES

Calcium	ppm	217	---	---	---
Magnesium	ppm	62	---	---	---
Zinc	ppm	495	---	---	---
Phosphorus	ppm	405	---	---	---
Barium	ppm	<1	---	---	---
Boron	ppm	9	---	---	---

Diagnosis

Nous vous recommandons de vérifier tous les endroits par lesquels des contaminants peuvent pénétrer dans le système. Nous vous recommandons de remplacer le filtre et d'utiliser un système de filtrage hors-ligne afin d'améliorer la propreté du fluide. Le reniflard d'air doit être réparé. S'il n'est pas classé, nous vous recommandons de le remplacer par un reniflard à air adapté au micron et / ou au dessicant. Si évalué, nous vous recommandons de réparer / remplacer le reniflard. Échantillonner de nouveau dans 30 à 45 jours afin de contrôler la situation. Veuillez préciser la marque, le type et la viscosité de l'huile lors de votre prochain échantillon. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Il y a une quantité élevée de matières particulaires (2 à 100 µm de taille) présente dans l'huile. l'huile peut encore servir si la contamination peut être réduite à un niveau acceptable.

Depot: VOLVO0228
 Unique No: 5669514
 Signed: Kevin Marson
 Report Date: 30 Oct 2023

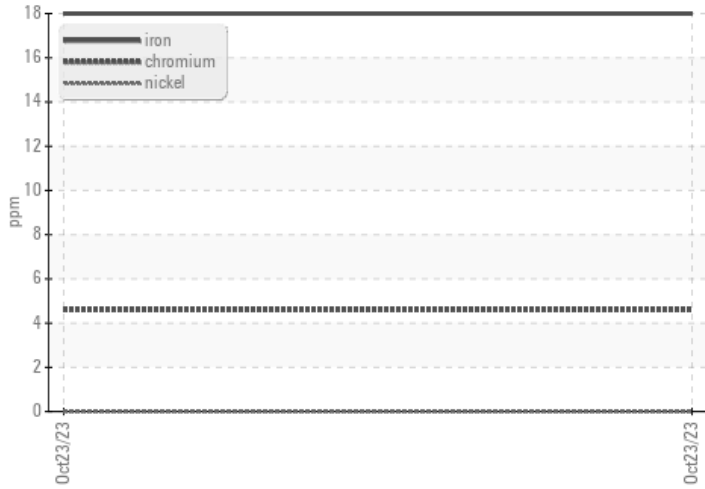


CONSTRUCTION EQUIPMENT

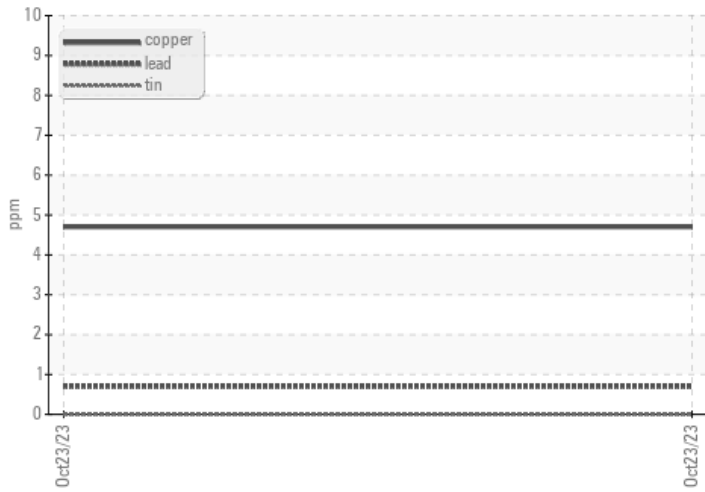


GRAPHS

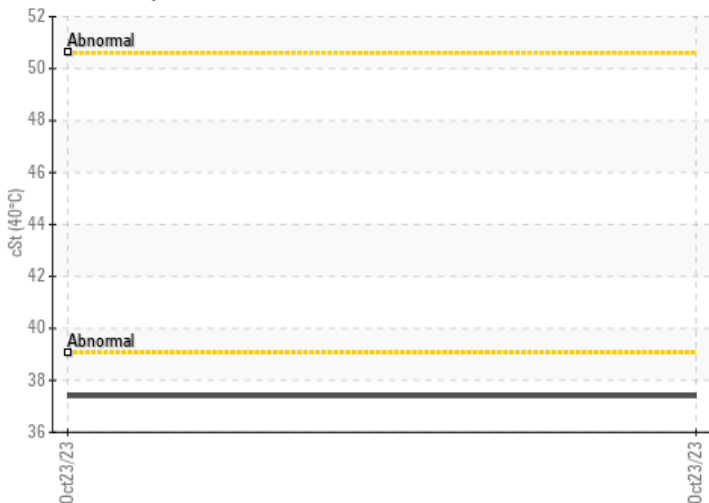
Ferrous Alloys



Non-ferrous Metals



Viscosity @ 40°C



Particle Count

