



CONSTRUCTION EQUIPMENT

EQUIPEMENT MATREC 352438 VOLVO L110G 9018 - DIESEL ENGINE



Sample No: VCP381402
Oil Type: DIESEL ENGINE OIL SAE 40
Job No: 352438



INFORMATION SUR L' CHANTILLON

Numéro d'échant.	VCP381402	---	---	---
Date d'échant.	23 Jan 2023	---	---	---
Heures de la Machine	14917	---	---	---
Heures de l'huile	0	---	---	---
Huile changée	Not Chngd	---	---	---
Statut de l'échant.	ABNORMAL	---	---	---

STRONGCO EQUIPMENT INC (STE- FOY)

175, rue de Rotterdam
St-Augustin-de-Desmaures, QC
CA G3A 2K2
Contact: Michel Lepage
mlepage@strongco.com
T: (418)870-1700
F: (418)870-1701



ÉTAT D'HUILE

Visc 100°C	cSt	█ 12.9	---	---	---
Oxydation (PA)	%	█ 65	---	---	---



CONTAMINATION

Eau	%	NEG	---	---	---
% de suie	%	█ 0.8	---	---	---
Nitration (PA)	%	█ 83	---	---	---
Sulfatation (PA)	%	█ 65	---	---	---
Glycol	%	▲ 0.082	---	---	---
Essence	%	<1.0	---	---	---
Silicium	ppm	█ 13	---	---	---
Sodium	ppm	▲ 228	---	---	---
Potassium	ppm	▲ 344	---	---	---



M TAUX D'USURE

Fer	ppm	█ 47	---	---	---
Cuivre	ppm	█ 2	---	---	---
Plomb	ppm	█ 2	---	---	---
Étain	ppm	█ <1	---	---	---
Aluminium	ppm	█ 9	---	---	---
Chrome	ppm	█ 2	---	---	---
Molybdène	ppm	█ 106	---	---	---
Nickel	ppm	█ <1	---	---	---
Titane	ppm	█ <1	---	---	---
Argent	ppm	█ 0	---	---	---
Manganèse	ppm	█ <1	---	---	---
Vanadium	ppm	█ 0	---	---	---



ADDITIFS

Calcium	ppm	█ 1196	---	---	---
Magnésium	ppm	█ 1069	---	---	---
Zinc	ppm	█ 1341	---	---	---
Phosphore	ppm	█ 1301	---	---	---
Baryum	ppm	█ 0	---	---	---
Bore	ppm	█ 4	---	---	---

Diagnostic

Nous vous recommandons de vérifier la source de la fuite de fluide de refroidissement. Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous vous recommandons de rincer complètement le composant avant de le remplir l'huile. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Le fluide n'était pas spécifié, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indiquent que ce fluide est du (GENERIC) DIESEL ENGINE OIL SAE 40. Veuillez confirmer. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Le test de glycol est positif. Concentration modérée de glycol dans l'huile. L'huile ne peut plus être utilisée en raison de la présence de contaminants.

Depot: VOLVO0228
Unique No: 5516164
Signed: Wes Davis
Report Date: 25 Jan 2023

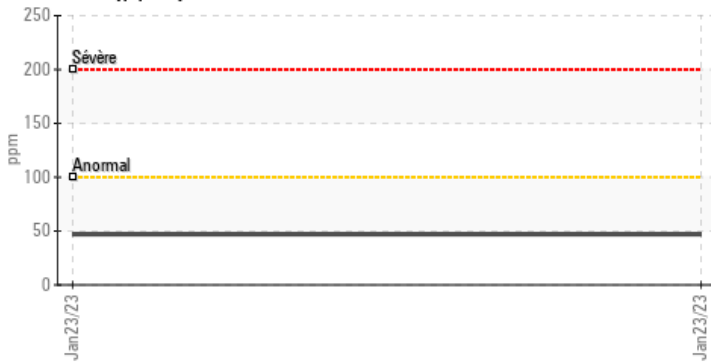


CONSTRUCTION EQUIPMENT

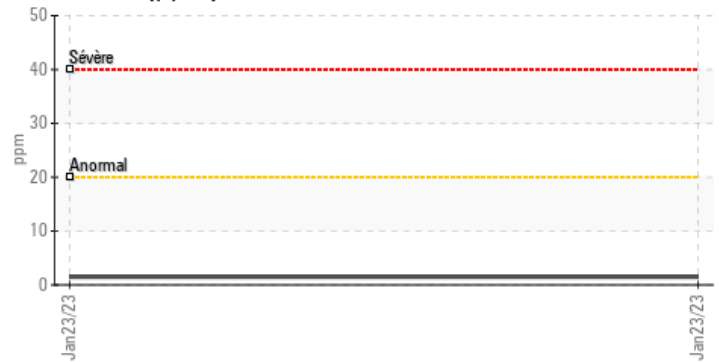


GRAPHS

Fer (ppm)



Plomb (ppm)



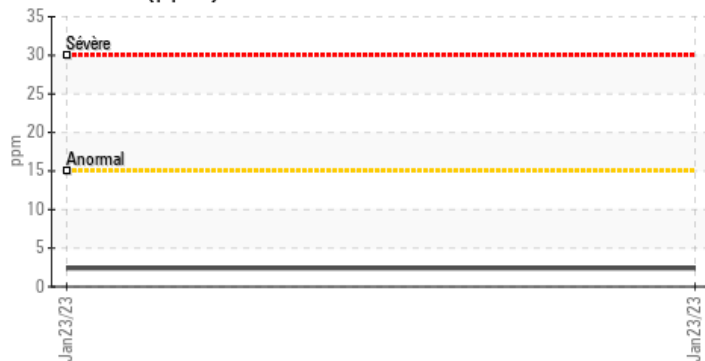
Aluminium (ppm)



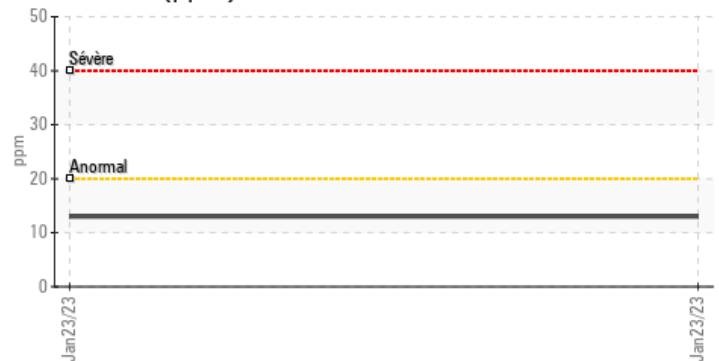
Chrome (ppm)



Cuivre (ppm)



Silicium (ppm)



Viscosité 100°C



▲ Contamination par le glycol

