



# CONSTRUCTION EQUIPMENT

## 384278 VOLVO L350F 1377 - HYDRAULIC SYSTEM



**Sample No:** VCP381788

**Oil Type:** NOT GIVEN

**Job No:** 384278



### INFORMATION SUR L' CHANTILLON

Numéro d'échant.	<b>VCP381788</b>	---	---	---
Date d'échant.	<b>07 Nov 2023</b>	---	---	---
Heures de la Machine	<b>14936</b>	---	---	---
Heures de l'huile	<b>0</b>	---	---	---
Huile changée	<b>Not Chngd</b>	---	---	---
Statut de l'échant.	<b>ABNORMAL</b>	---	---	---



### STRONGCO EQUIPMENT INC (STE- FOY)

175, rue de Rotterdam  
St-Augustin-de-Desmaures, QC  
CA G3A 2K2

Contact: Marc Dube  
mdube@strongco.com

T:  
F: (418)870-1701



### ÉTAT D'HUILE

Visc 40°C	cSt	<b>33.1</b>	---	---	---
-----------	-----	-------------	-----	-----	-----



### CONTAMINATION

Particules >4µ		<b>61381</b>	---	---	---
Particules >6µ		<b>▲ 6005</b>	---	---	---
Particules >14µ		<b>■ 80</b>	---	---	---
ISO 4406:1999 (c)		<b>23/20/13</b>	---	---	---
Silicium	ppm	<b>■ 5</b>	---	---	---
Sodium	ppm	<b>■ 3</b>	---	---	---
Potassium	ppm	<b>■ &lt;1</b>	---	---	---



### M TAUX D'USURE

Fer	ppm	<b>■ 8</b>	---	---	---
Cuivre	ppm	<b>■ 4</b>	---	---	---
Plomb	ppm	<b>■ 1</b>	---	---	---
Étain	ppm	<b>■ 0</b>	---	---	---
Aluminium	ppm	<b>■ 2</b>	---	---	---
Chrome	ppm	<b>■ &lt;1</b>	---	---	---
Molybdène	ppm	<b>9</b>	---	---	---
Nickel	ppm	<b>■ 0</b>	---	---	---
Titane	ppm	<b>0</b>	---	---	---
Argent	ppm	<b>&lt;1</b>	---	---	---
Manganèse	ppm	<b>0</b>	---	---	---
Vanadium	ppm	<b>0</b>	---	---	---



### ADDITIFS

Calcium	ppm	<b>1857</b>	---	---	---
Magnésium	ppm	<b>146</b>	---	---	---
Zinc	ppm	<b>900</b>	---	---	---
Phosphore	ppm	<b>856</b>	---	---	---
Baryum	ppm	<b>&lt;1</b>	---	---	---
Bore	ppm	<b>25</b>	---	---	---

### Diagnostic

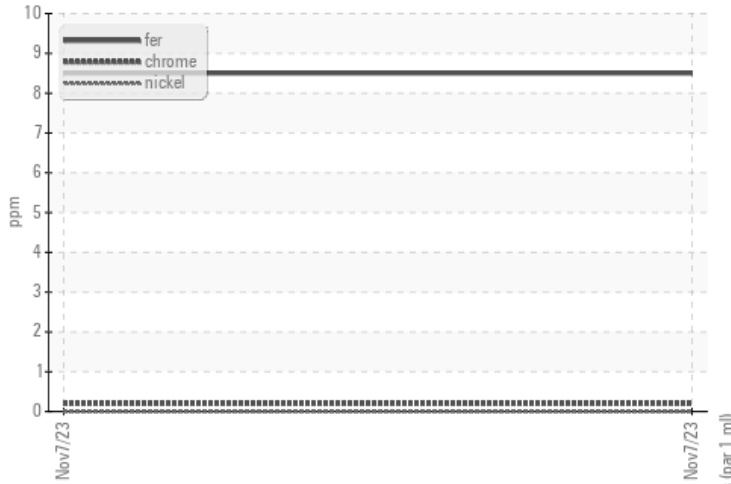
Nous recommandons le remplacement des filtres de ce composant. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Le fluide n'était pas spécifié, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indiqua que ce fluide est du SAE 10W Tractor TDH Fluid. Veuillez confirmer la viscosité de l'huile et veuillez préciser la marque de votre prochain échantillon. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Il y a une quantité modérée de particules (de 4 à 14 microns) dans l'huile. L'huile peut encore servir si la contamination peut être réduite à un niveau acceptable.

**Depot:** VOLVO0228  
**Unique No:** 5672705  
**Signed:** Kevin Marson  
**Report Date:** 13 Nov 2023

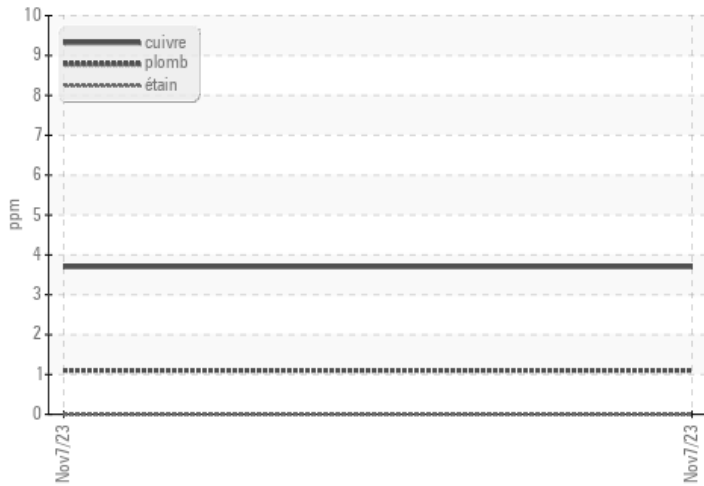


## GRAPHS

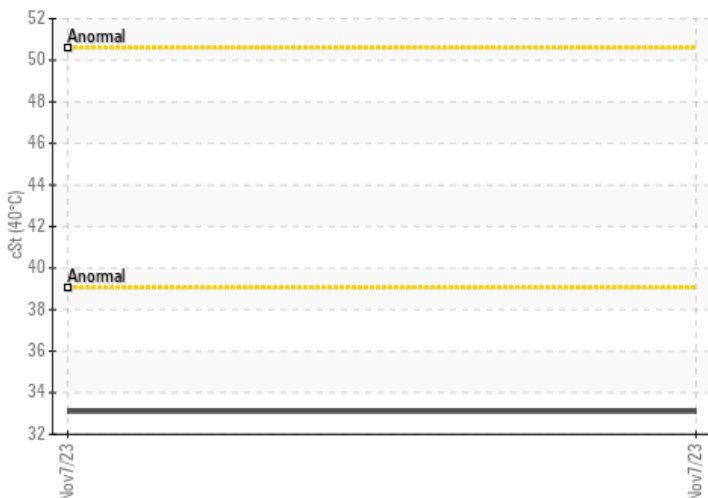
### Alliages ferreux



### Métaux non-ferreux



### Viscosité 40°C



### ▲ Comptage de particules

