



# CONSTRUCTION EQUIPMENT

## ROSARIO POIRIER VOLVO L110H 631739 - FRONT AXLE



**Sample No:** VCP393889  
**Oil Type:** VOLVO WB 102  
**Job No:**



### INFORMATION SUR L' CHANTILLON

Numéro d'échant.	<b>VCP393889</b>	VCP352577	VCP334356	VCP298539
Date d'échant.	<b>19 Dec 2023</b>	03 Oct 2022	12 Nov 2021	31 Mar 2021
Heures de la Machine	<b>8000</b>	5995	4012	2941
Heures de l'huile	<b>0</b>	2000	2000	0
Huile changée	<b>N/A</b>	Not Changd	Changed	Changed
Statut de l'échant.	<b>NORMAL</b>	NORMAL	NORMAL	NORMAL

**STRONGCO EQUIPMENT INC (STE- FOY)**  
 175, rue de Rotterdam  
 St-Augustin-de-Desmaures, QC  
 CA G3A 2K2  
 Contact: Michel Lepage  
 mlepage@strongco.com  
 T: (418)870-1700  
 F: (418)870-1701

### ÉTAT D'HUILE

Visc 40°C	cSt	<b>41.9</b>	42.5	42.3	39.8
-----------	-----	-------------	------	------	------

### CONTAMINATION

Eau	%	NEG	NEG	NEG	NEG
Silicium	ppm	<b>16</b>	17	16	15
Sodium	ppm	<b>9</b>	10	10	5
Potassium	ppm	<b>&lt;1</b>	<1	1	<1

### Diagnostic

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

### M TAUX D'USURE

Fer	ppm	<b>72</b>	43	57	417
Cuivre	ppm	<b>&lt;1</b>	0	<1	2
Plomb	ppm	<b>0</b>	0	0	<1
Étain	ppm	<b>0</b>	0	0	0
Aluminium	ppm	<b>2</b>	1	1	1
Chrome	ppm	<b>1</b>	<1	1	10
Molybdène	ppm	<b>&lt;1</b>	<1	2	17
Nickel	ppm	<b>&lt;1</b>	0	<1	2
Titane	ppm	<b>0</b>	<1	0	<1
Argent	ppm	<b>0</b>	0	0	0
Manganèse	ppm	<b>1</b>	1	2	13
Vanadium	ppm	<b>0</b>	0	0	<1

### ADDITIFS

Calcium	ppm	<b>4166</b>	4353	3958	3937
Magnésium	ppm	<b>19</b>	18	15	12
Zinc	ppm	<b>1634</b>	1717	1657	1661
Phosphore	ppm	<b>1385</b>	1429	1398	1309
Baryum	ppm	<b>0</b>	0	0	0
Bore	ppm	<b>120</b>	121	122	114

**Depot:** VOLVO0228  
**Unique No:** 5709852  
**Signed:** Wes Davis  
**Report Date:** 15 Jan 2024



# CONSTRUCTION EQUIPMENT



## GRAPHS

