



# CONSTRUCTION EQUIPMENT

## CATERPILLAR TEL 10430 - REAR LEFT FINAL DRIVE



**Sample No:** VCP353056

**Oil Type:** {unknown}

**Job No:**



### INFORMATION SUR L' CHANTILLON

Numéro d'échant.	VCP353056	---	---	---
Date d'échant.	18 Jan 2024	---	---	---
Heures de la Machine	2147	---	---	---
Heures de l'huile	2147	---	---	---
Huile changée	Changed	---	---	---
Statut de l'échant.	NORMAL	---	---	---

### EXCAVATION MCBM INC

1383 ROUTE 122  
ST-EDMOND- DE-GRANTHAM, QC  
CA J0C 1K0  
Contact: Denis Foegues  
denis.forgues@mcbm.ca  
T: (819)395-2015  
F:



### ÉTAT D'HUILE

Visc 40°C	cSt	■ 99.1	---	---	---
-----------	-----	--------	-----	-----	-----



### CONTAMINATION

Eau	%	■ 0.161	---	---	---
Silicium	ppm	■ 255	---	---	---
Sodium	ppm	■ 14	---	---	---
Potassium	ppm	■ 22	---	---	---



### M TAUX D'USURE

Fer	ppm	■ 260	---	---	---
Cuivre	ppm	■ 1	---	---	---
Plomb	ppm	■ 0	---	---	---
Étain	ppm	■ 0	---	---	---
Aluminium	ppm	■ 66	---	---	---
Chrome	ppm	■ 3	---	---	---
Molybdène	ppm	1	---	---	---
Nickel	ppm	■ <1	---	---	---
Titane	ppm	■ 3	---	---	---
Argent	ppm	■ 0	---	---	---
Manganèse	ppm	2	---	---	---
Vanadium	ppm	0	---	---	---



### ADDITIFS

Calcium	ppm	4166	---	---	---
Magnésium	ppm	26	---	---	---
Zinc	ppm	1018	---	---	---
Phosphore	ppm	882	---	---	---
Baryum	ppm	12	---	---	---
Bore	ppm	4	---	---	---

### Diagnostic

Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Le fluide n'était pas spécifié, toutefois, une comparaison avec d'autres fluides indiqua que ce fluide est du SAE 30 Transmission/Drive Train Oil. Veuillez confirmer la viscosité de l'huile et veuillez préciser la marque de votre prochain échantillon. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. La teneur en eau est négligeable. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

**Depot:** EXC138STE  
**Unique No:** 5711497  
**Signed:** Wes Davis  
**Report Date:** 23 Jan 2024



# CONSTRUCTION EQUIPMENT



## GRAPHS

