



# CONSTRUCTION EQUIPMENT

401130 VOLVO L180H 5344 - DIESEL ENGINE



**Sample No:** VCP450410  
**Oil Type:** VOLVO ULTRA DIESEL ENGINE OIL 15W40 VDS-3  
**Job No:** 401130



## INFORMATION SUR L' CHANTILLON

Numéro d'échant.	<b>VCP450410</b>	VCP381345	---	---
Date d'échant.	<b>16 Apr 2024</b>	13 Aug 2023	---	---
Heures de la Machine	<b>3087</b>	1990	---	---
Heures de l'huile	<b>0</b>	0	---	---
Huile changée	<b>Changed</b>	Changed	---	---
Statut de l'échant.	<b>ABNORMAL</b>	NORMAL	---	---

## STRONGCO EQUIPMENT

5200 BOUL ST JOSEPH  
 TROIS RIVIERE, QC  
 CA G8Z 4L8  
 Contact: Alain Gauthier  
 agauthier@strongco.com  
 T:  
 F: (819)840-0829



## ÉTAT D'HUILE

Visc 100°C	cSt	<b>▲ 12.5</b>	■ 12.8	---	---
Oxydation (PA)	%	<b>76</b>	45	---	---



## CONTAMINATION

Eau	%	<b>NEG</b>	NEG	---	---
% de suie	%	<b>■ 0.1</b>	■ 0	---	---
Nitration (PA)	%	<b>52</b>	54	---	---
Sulfatation (PA)	%	<b>61</b>	50	---	---
Glycol	%	<b>NEG</b>	NEG	---	---
Essence	%	<b>■ 1.2</b>	<1.0	---	---
Silicium	ppm	<b>■ 4</b>	■ 5	---	---
Sodium	ppm	<b>■ 2</b>	■ 3	---	---
Potassium	ppm	<b>■ 4</b>	■ 5	---	---



## M TAUX D'USURE

Fer	ppm	<b>■ 14</b>	■ 9	---	---
Cuivre	ppm	<b>■ &lt;1</b>	■ 21	---	---
Plomb	ppm	<b>■ 0</b>	■ <1	---	---
Étain	ppm	<b>■ 0</b>	■ 0	---	---
Aluminium	ppm	<b>■ 7</b>	■ 4	---	---
Chrome	ppm	<b>■ &lt;1</b>	■ <1	---	---
Molybdène	ppm	<b>■ 39</b>	■ 22	---	---
Nickel	ppm	<b>■ &lt;1</b>	■ 0	---	---
Titane	ppm	<b>0</b>	0	---	---
Argent	ppm	<b>■ 0</b>	■ <1	---	---
Manganèse	ppm	<b>■ &lt;1</b>	■ <1	---	---
Vanadium	ppm	<b>0</b>	0	---	---



## ADDITIFS

Calcium	ppm	<b>■ 1677</b>	■ 2048	---	---
Magnésium	ppm	<b>■ 494</b>	■ 119	---	---
Zinc	ppm	<b>■ 1075</b>	■ 1004	---	---
Phosphore	ppm	<b>■ 926</b>	■ 918	---	---
Baryum	ppm	<b>■ 0</b>	■ 0	---	---
Bore	ppm	<b>■ 52</b>	■ 45	---	---

## Diagnostic

Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Échantillonner de nouveau l'équipement au prochain intervalle de vidange afin d'en surveiller la condition. Aucune autre mesure corrective n'est recommandée pour l'instant. Les taux d'usure de tous les composants sont normaux. Légère dilution de carburant dans l'huile. Aucun autre contaminant n'a été détecté dans l'huile. La viscosité de l'échantillon se situe dans la portée de l'SAE 30; nous vous conseillons de vérifier. L'état de l'huile est acceptable pour la durée de service.

**Depot:** STR520TRO  
**Unique No:** 5763264  
**Signed:** Kevin Marson  
**Report Date:** 22 Apr 2024



## GRAPHS

