

[[6100275825]] WQP-500-S7 - DIESEL FUEL

Sample No: WA0020616

Oil Type: No.2 DIESEL FUEL (ULTRALOW SULPHUR)

SAMPLE INFORMATION

Sample Number	WA0020616	WA0020615	---	---
Sample Date	22 Mar 2024	22 Mar 2024	---	---
Machine Hours	0	0	---	---
Sample Status	SEVERE	SEVERE	---	---

FUEL CONDITION

Initial Boiling Point	°C	161	160	---	---
10% Distill Point	°C	█ 190	█ 189	---	---
20% Distill Point	°C	█ 204	█ 203	---	---
30% Distill Point	°C	█ 218	█ 216	---	---
40% Distill Point	°C	█ 231	█ 230	---	---
50% Distill Point	°C	█ 244	█ 243	---	---
60% Distill Point	°C	█ 259	█ 257	---	---
70% Distill Point	°C	█ 273	█ 272	---	---
80% Distill Point	°C	█ 288	█ 287	---	---
90% Distill Point	°C	█ 308	█ 307	---	---
Final Boiling Point	°C	█ 348	█ 346	---	---
Cetane Index		█ 51	█ 51	---	---
API Gravity		█ 40	█ 40	---	---
Sulfur	ppm	█ 11	█ 10	---	---
Visc @ 40°C	cSt	█ 2.1	█ 2.1	---	---
Fuel Color	text	Red	Red	---	---

CONTAMINATION

Water	%	█ 0.036	█ 0.003	---	---
Bacteria	CFU/ml	▲ 1000000	---	---	---
Yeast	CFU/ml	▲ 1000000	---	---	---
Mold	Colonies	█ NONE	---	---	---
Lead	ppm	█ 0	█ 0	---	---
Nickel	ppm	█ 0	█ 0	---	---
Aluminum	ppm	█ 0	█ 0	---	---
Vanadium	ppm	█ 0	█ 0	---	---
Silicon	ppm	█ 0	█ 0	---	---

Generatrice Drummond

243 rue des ARTISANS
SAINT-GERMAIN-DE-GRANTHAM, QC
CA J0C 1K0

Contact: Valerie Poirier
poirievalerie@generatricedrummond.com
T: (819)398-6811
F: (819)398-7022

Diagnosis

Nous vous recommandons de vérifier tous les endroits par lesquels des contaminants peuvent pénétrer dans le système. Vérifiez auprès de votre fournisseur la disponibilité de biocides pour contrôler les micro-organismes dans le système. Nous vous recommandons de filtrer ce fluide avant de l'utiliser. Nous vous recommandons de suivre la procédure de vidange d'eau de ce composant. Nous vous recommandons de remplacer le filtre et d'utiliser un système de filtrage hors-ligne afin d'améliorer la propreté du fluide. Le reniflard d'air doit être réparé. S'il n'est pas classé, nous vous recommandons de le remplacer par un reniflard à air adapté au micron et / ou au dessiccant. Si évalué, nous vous recommandons de réparer / remplacer le reniflard. We advise that you inspect the fuel tank for signs of corrosion and remove any heavy microbiological contamination manually. Nous recommandons un ré-échantillonnage après 10 jours d'opération afin de revoir cette situation. Échantillonner de nouveau dans 30 à 45 jours afin de contrôler la situation.(sans objet) Il y a une quantité élevée de matières particulaires (2 à 100 µm de taille) présente dans le carburant. Concentration modérée d'eau dans le carburant. Il n'y a aucune bactérie ou les levures ou les moisissures présentes dans l'échantillon Le code de propreté du système est beaucoup plus haut que la limite acceptable pour votre objectif de propreté ISO 4406. Elevated bacteria counts. Elevated yeast counts. No reportable mold present. le carburant peut encore servir si la contamination peut être réduite à un niveau acceptable.

Depot: GENSTN

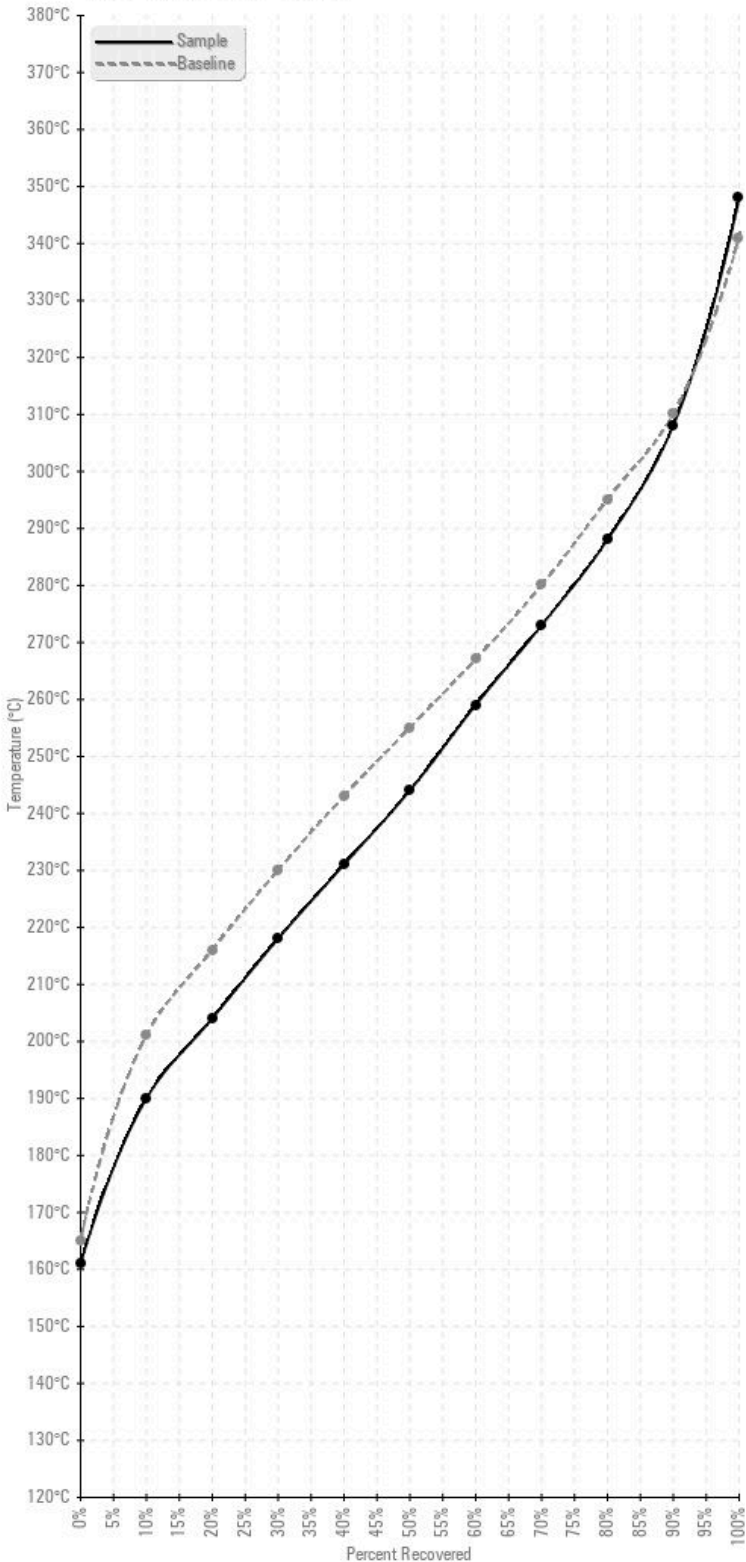
Unique No: 5750208

Signed: Kevin Marson

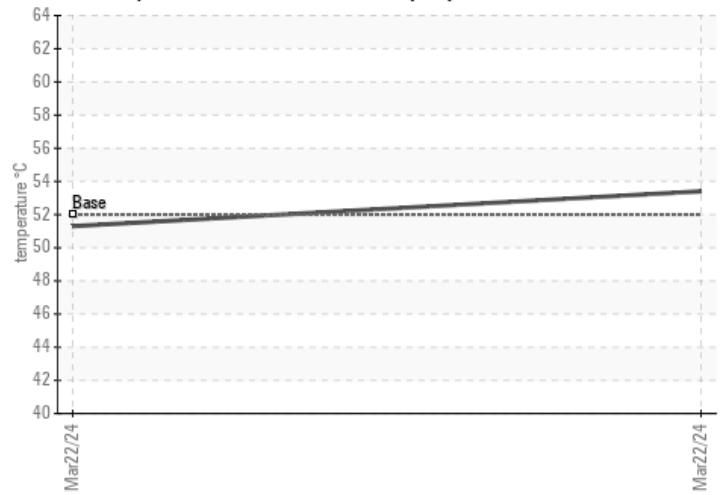
Report Date: 01 Apr 2024

GRAPHS

Fuel Distillation Curve



Pensky-Martens Flash Point (°C)



GCD Spectrum

