



RÉSUMÉ DU PROBLEME

Sample Rating Trend

USURE

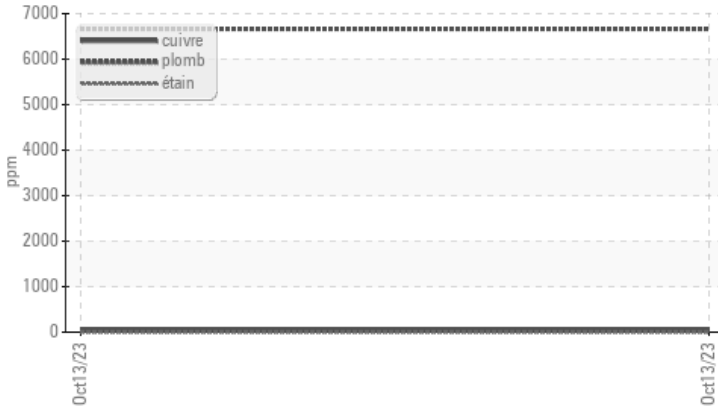


Secteur
(C-GPBN)
 Identité de la machine
[C-GPBN] PIPER PA31-350 RL-5406-61A
 Composant
Moteur alternatif d'avion Gauche
 Fluide
SHELL AEROSHELL W 15W50 MGR (10 LTR)



COMPONENT CONDITION SUMMARY

▲ Métaux non-ferreux



▲ Alliages ferreux



RECOMMANDATION

Nous vous recommandons de vérifier le réglage du moteur. Nous vous recommandons de surveiller la baisse de pression anormale et le bruit. Nous vous recommandons d'effectuer un test de compression et un examen à l'endoscope. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Si le test de compression ne signale rien d'anormal, échantillonner de nouveau dans 20 à 25 heures pour contrôler.

PROBLEMATIC TEST RESULTS

Statut de l'échant.				ABNORMAL	---	---
Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>90	▲ 101	---	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>25	▲ 38	---	---

Customer Id: AZABRO
 Sample No.: WC0765789
 Lab Number: 02593792
 Test Package: AVI 1



To manage this report scan the QR code

To discuss the diagnosis or test data:
 Kevin Marson +1 (289)291-4644 x4644
Kevin.Marson@wearcheck.com

To change component or sample information:
 Gloria Gonzalez +1 (289)291-4643 x4643
gloria.gonzalez@wearcheck.com

RECOMMENDED ACTIONS

Action	Status	Date	Done By	Description
Monitor	---	---	?	We advise that you monitor for an abnormal oil pressure drop and noise. We advise that you perform a compression test, and a borescope exam.
Resample	---	---	?	We recommend an early resample to monitor this condition. Provided compression test checks O.K., resample in 20 to 25 hours to monitor.
Check Timing	---	---	?	We advise that you check the engine magneto timing.

HISTORICAL DIAGNOSIS



RAPPORT D'ANALYSE D'HUILE

Sample Rating Trend

USURE

Secteur
(C-GPBN)

Identité de la machine
[C-GPBN] PIPER PA31-350 RL-5406-61A

Composant
Moteur alternatif d'avion Gauche

Fluide
SHELL AEROSHELL W 15W50 MGR (10 LTR)



DIAGNOSTIC

▲ Recommendation

Nous vous recommandons de vérifier le réglage du moteur. Nous vous recommandons de surveiller la baisse de pression anormale et le bruit. Nous vous recommandons d'effectuer un test de compression et un examen à l'endoscope. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Si le test de compression ne signale rien d'anormal, échantillonner de nouveau dans 20 à 25 heures pour contrôler.

▲ Usure

Usure de cylindre. Usure de palier et (ou) de douille.

Contamination

La teneur en eau est négligeable. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

État Du Fluide

l'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou sévère.

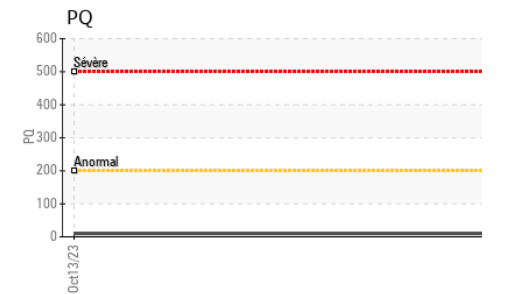
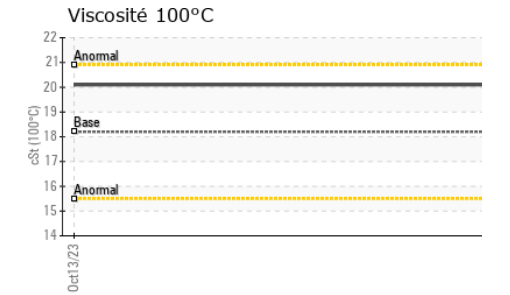
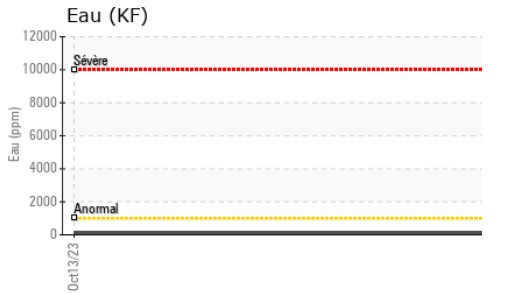
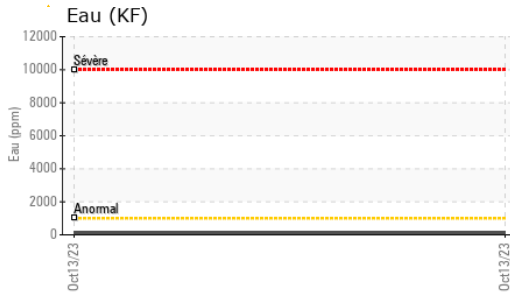
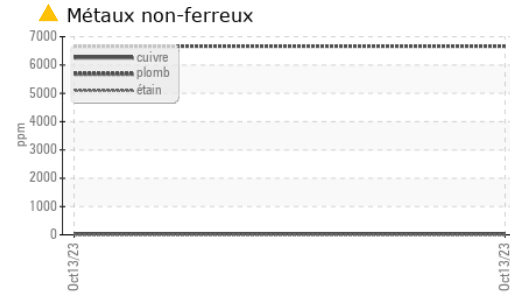
INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON		methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Numéro d'échant.	Client Info			WC0765789	---	---
Date d'échant.	Client Info			13 Oct 2023	---	---
TSN	hrs	Client Info		0	---	---
TSO	hrs	Client Info		1482	---	---
Âge de l'huile	hrs	Client Info		48	---	---
Huile changée	Client Info			Changed	---	---
Statut de l'échant.				ABNORMAL	---	---

CONTAMINATION		methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Essence	WC Method		>4.0	<1.0	---	---
Glycol	WC Method			NEG	---	---

MÉTAUX D'USURE		methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
PQ		ASTM D8184*	>200	10	---	---
Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>90	▲ 101	---	---
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	11	---	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>15	9	---	---
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>5	0	---	---
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	13	---	---
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>20000	6665	---	---
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>25	▲ 38	---	---
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>30	0	---	---
Antimoine	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Béryllium	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Cadmium	ppm	ASTM D5185(m)		<1	---	---

ADDITIFS		methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		<1	---	---
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	5	0	---	---
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		0	---	---
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	10	4	---	---
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	10	2	---	---
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1280	1284	---	---
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	10	25	---	---
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	1800	1681	---	---
Lithium	ppm	ASTM D5185(m)		<1	---	---

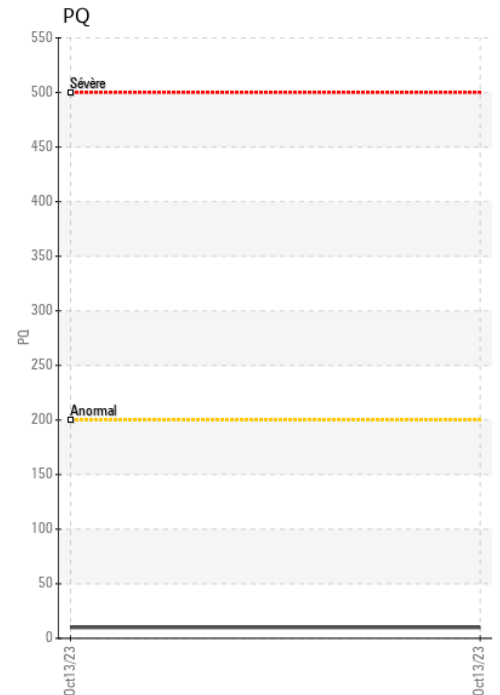
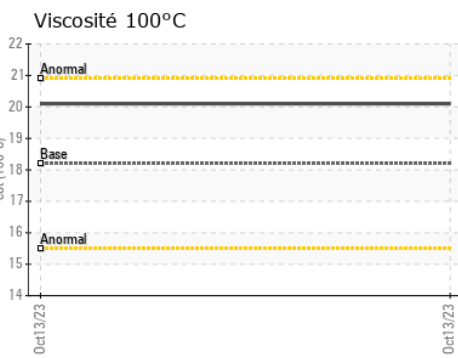
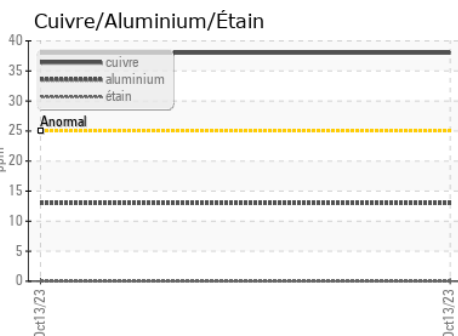
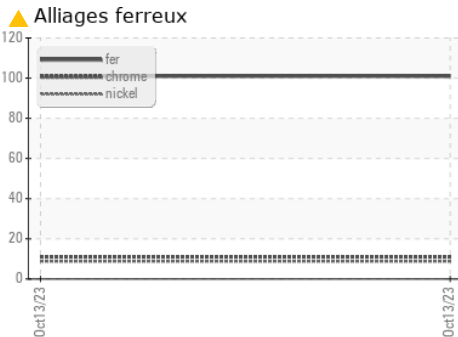
CONTAMINANTS		methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>15	5	---	---
Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		<1	---	---
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	0	---	---
Eau	%	ASTM D6304*	>0.1	0.012	---	---
ppm d'eau	ppm	ASTM D6304*	>1000	127.9	---	---



VISUEL	methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Métal blanc	scalar	Visual*	NONE	NONE	---
Bronze	scalar	Visual*	NONE	NONE	---
Précipié	scalar	Visual*	NONE	NONE	---
Limon	scalar	Visual*	NONE	NONE	---
Débris	scalar	Visual*	NONE	NONE	---
Saleté	scalar	Visual*	NONE	NONE	---
Apparence	scalar	Visual*	NORML	NORML	---
Odeur	scalar	Visual*	NORML	NORML	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.1	.2%	---
Eau libre	scalar	Visual*		NEG	---

PROPRIÉTÉS DU FLUID	methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	18.2	20.1	---

GRAPHIQUES



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : WC0765789 **Reçu** : 02 Nov 2023
N° de laboratoire : 02593792 **Diagnostiqué** : 06 Nov 2023
Numéro unique : 5670871 **Diagnostiqueur** : Kevin Marson
Analyse : AVI 1 (Additional Tests: KF, PQ)

A@Z Aviation
 107-23 Rue du ciel
 Bromont, QC
 CA J2L 2X4
 Contact: Isabelle Grenier
 isabelle@aazaviation.com
 T: (819)661-3480
 F:

Pour discuter cette rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.