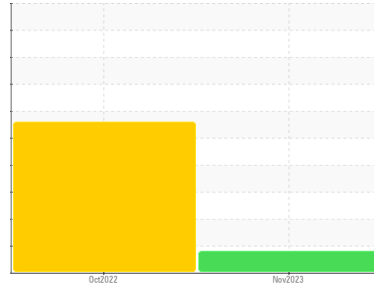




RÉSUMÉ DU PROBLEME

Sample Rating Trend

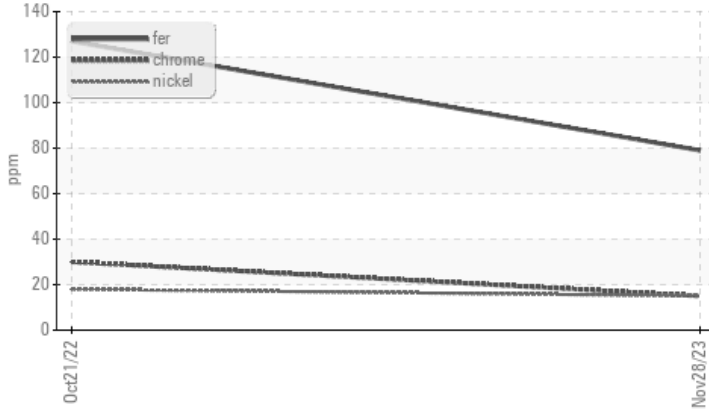
USURE



Secteur
(C-GKSY)
 Identité de la machine
[C-GKSY] PIPER PA31 L-6626-61A
 Composant
Moteur alternatif d'avion Droit(e)
 Fluide
SHELL AEROSHELL W 15W50 MGR (10 LTR)

COMPONENT CONDITION SUMMARY

▲ Alliages ferreux



RECOMMENDATION

Nous vous recommandons de vérifier la mise au point et le réglage du moteur. Nous vous recommandons de vérifier l'espacement des soupapes et des guides de soupape. Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

PROBLEMATIC TEST RESULTS

Statut de l'échant.				ABNORMAL	ABNORMAL	---
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>15	▲ 15	▲ 18	---

Customer Id: AZABRO
 Sample No.: WC0765792
 Lab Number: 02600955
 Test Package: AVI 1



To manage this report scan the QR code

To discuss the diagnosis or test data:
 Kevin Marson +1 (289)291-4644 x4644
Kevin.Marson@wearcheck.com

To change component or sample information:
 Gloria Gonzalez +1 (289)291-4643 x4643
gloria.gonzalez@wearcheck.com

RECOMMENDED ACTIONS

Action	Status	Date	Done By	Description
Change Fluid	---	---	?	Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait.
Resample	---	---	?	We recommend an early resample to monitor this condition.
Check Combustion	---	---	?	We advise that you check the engine tuning and timing.
Check	---	---	?	We advise that you check for excessive valve and valve guide clearance.

HISTORICAL DIAGNOSIS

21 Oct 2022 Diag: Kevin Marson

EAU



Nous vous recommandons de vérifier la source de l'infiltration d'eau. Nous vous recommandons de vérifier le réglage du moteur. Nous vous recommandons de vérifier la mise au point et le réglage du moteur. Nous vous recommandons de vérifier l'espacement des soupapes et des guides de soupape. Nous vous recommandons de vérifier la possibilité d'un mélange trop pauvre ou d'une avance trop élevée du calage à l'allumage. Nous vous recommandons de surveiller la baisse de pression anormale et le bruit. Nous vous recommandons d'effectuer un test de compression et un examen à l'endoscope. Nous avons pris note que la vidange d'huile a été effectuée au moment de l'échantillonnage. Nous vous recommandons d'utiliser une filtration en dérivation avec des filtres absorbant l'eau pour tenter d'extraire l'eau de cette huile SHELL AEROSHELL W 15W50 MGR. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation. Si le test de compression ne signale rien d'anormal, échantillonner de nouveau dans 20 à 25 heures pour contrôler. Usure de cylindre. Usure de segment. Usure de la soupape d'échappement. Le taux élevé d'aluminium (Al) indique une usure anormale des paliers. Usure de palier et (ou) de douille. Concentration modérée d'eau dans l'huile. Présence d'eau libre. l'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou

view report

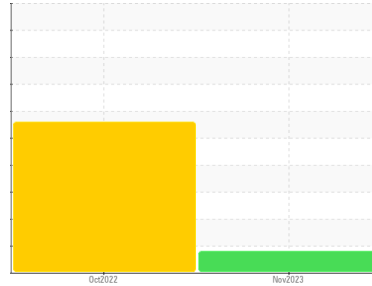


Secteur
(C-GKSY)

Identité de la machine
[C-GKSY] PIPER PA31 L-6626-61A

Composant
Moteur alternatif d'avion Droit(e)

Fluide
SHELL AEROSHELL W 15W50 MGR (10 LTR)



DIAGNOSTIC

▲ Recommendation

Nous vous recommandons de vérifier la mise au point et le réglage du moteur. Nous vous recommandons de vérifier l'espacement des soupapes et des guides de soupape. Nous vous recommandons de vidanger l'huile de ce composant si vous ne l'avez pas déjà fait. Nous vous recommandons d'échantillonner de nouveau dès que possible afin de contrôler la situation.

▲ Usure

Usure de la soupape d'échappement.

Contamination

La teneur en eau est négligeable. Il n'y a aucun indice de contamination dans l'huile.

État Du Fluide

l'huile n'est plus en état de service en raison d'une usure anormale et/ou sévère.

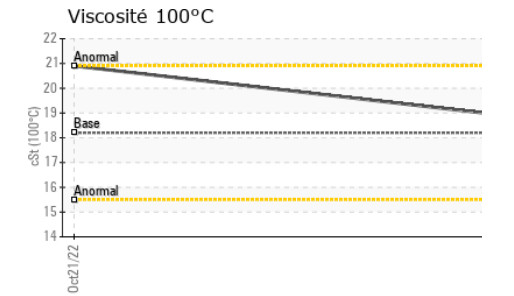
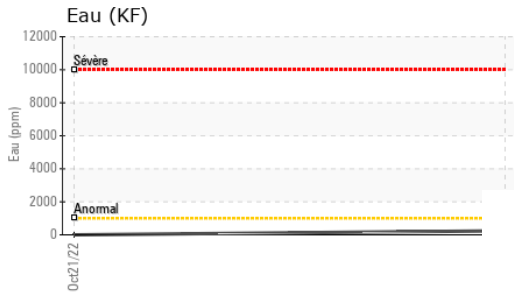
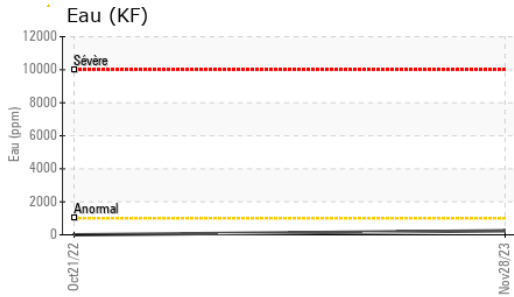
INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON						methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Numéro d'échant.	Client Info			WC0765792	WC0521264			---		
Date d'échant.	Client Info			28 Nov 2023	21 Oct 2022			---		
TSN	hrs	Client Info		0	0			---		
TSO	hrs	Client Info		0	1337			---		
Âge de l'huile	hrs	Client Info		0	54			---		
Huile changée	Client Info			N/A	Changed			---		
Statut de l'échant.				ABNORMAL	ABNORMAL			---		

CONTAMINATION						methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Essence	WC Method		>4.0	<1.0	<1.0			---		
Glycol	WC Method			NEG	NEG			---		

MÉTALUX D'USURE						methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Fer	ppm	ASTM D5185(m)	>90	79	▲ 127			---		
Chrome	ppm	ASTM D5185(m)	>20	15	▲ 30			---		
Nickel	ppm	ASTM D5185(m)	>15	▲ 15	▲ 18			---		
Titane	ppm	ASTM D5185(m)		0	<1			---		
Argent	ppm	ASTM D5185(m)	>5	<1	0			---		
Aluminium	ppm	ASTM D5185(m)	>25	10	▲ 26			---		
Plomb	ppm	ASTM D5185(m)	>20000	8637	9534			---		
Cuivre	ppm	ASTM D5185(m)	>25	14	▲ 55			---		
Étain	ppm	ASTM D5185(m)	>30	0	0			---		
Antimoine	ppm	ASTM D5185(m)		0	<1			---		
Vanadium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0			---		
Béryllium	ppm	ASTM D5185(m)		0	0			---		
Cadmium	ppm	ASTM D5185(m)		<1	3			---		

ADDITIFS						methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Bore	ppm	ASTM D5185(m)		<1	<1			---		
Baryum	ppm	ASTM D5185(m)		0	0			---		
Molybdène	ppm	ASTM D5185(m)	5	0	0			---		
Manganèse	ppm	ASTM D5185(m)		0	0			---		
Magnésium	ppm	ASTM D5185(m)	10	3	15			---		
Calcium	ppm	ASTM D5185(m)	10	1	2			---		
Phosphore	ppm	ASTM D5185(m)	1280	1063	1018			---		
Zinc	ppm	ASTM D5185(m)	10	6	30			---		
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	1800	1066	1045			---		
Lithium	ppm	ASTM D5185(m)		<1	<1			---		

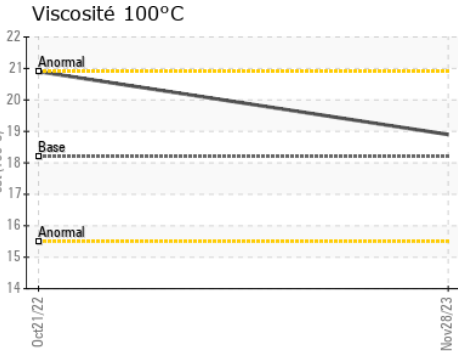
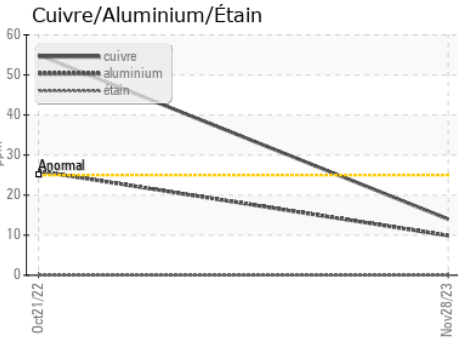
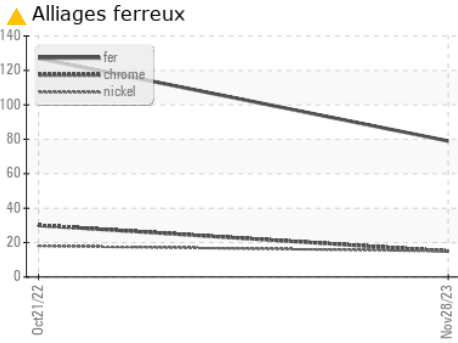
CONTAMINANTS						methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	>15	4	12			---		
Sodium	ppm	ASTM D5185(m)		1	2			---		
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	>20	0	<1			---		
Eau	%	ASTM D6304*	>0.1	0.024	---			---		
ppm d'eau	ppm	ASTM D6304*	>1000	244	---			---		



VISUEL	methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Métal blanc	scalar	Visual*	NONE	NONE	---
Bronze	scalar	Visual*	NONE	NONE	---
Précipié	scalar	Visual*	NONE	NONE	---
Limon	scalar	Visual*	NONE	NONE	VLITE
Débris	scalar	Visual*	NONE	NONE	---
Saleté	scalar	Visual*	NONE	NONE	---
Apparence	scalar	Visual*	NORML	NORML	---
Odeur	scalar	Visual*	NORML	NORML	---
Eau émulsifiée	scalar	Visual*	>0.1	.2%	▲ .2%
Eau libre	scalar	Visual*		NEG	▲ 1%

PROPRIÉTÉS DU FLUID	methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Visc 100°C	cSt	ASTM D7279(m)	18.2	18.9	20.9

GRAPHIQUES



Laboratoire : WearCheck - C8-1175 Appleby Line, Burlington, ON L7L 5H9
N° d'échantillon : WC0765792 **Reçu** : 05 Dec 2023
N° de laboratoire : 02600955 **Diagnostiqué** : 06 Dec 2023
Numéro unique : 5694040 **Diagnostiqueur** : Kevin Marson
Analyse : AVI 1 (Additional Tests: KF)

Pour discuter cette rapport, contacter le service à la clientèle au 1-800-268-2131.
 Test denoted (*) outside scope of accreditation, (m) method modified, (e) tested at external lab.
 La validez de los resultados y la interpretación se basan en la muestra y la información proporcionada.

A@Z Aviation
 107-23 Rue du ciel
 Bromont, QC
 CA J2L 2X4
 Contact: Alain Guillemette
 alain.guillemette@videotron.ca
 T: (450)534-1010
 F: