

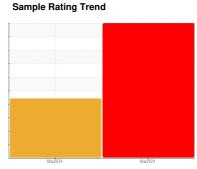
RAPPORT DU CARBURANT

Secteur [6100275825] Mentité de la machine WQP-500-S7

Composant

Carburant diesel

No.2 DIESEL FUEL (ULTRALOW SULPHUR) (--- GAL)





DIAGNOSTIC

▲ Recommendation Nous vous recommandons de vérifier tous les endroits par lesquels des contaminants peuve

endroits par lesquels des contaminants peuvent pénétrer dans le système. Vérifiez auprès de votre fournisseur la disponibilité de biocides pour contrôler les micro-organismes dans le système. Nous vous recommandons de filtrer ce fluide avant de l'utiliser. Nous vous recommandons de suivre la procédure de vidange d'eau de ce composant. Nous vous recommandons de remplacer le filtre et d'utiliser un système de filtrage hors-ligne afin d'améliorer la propreté du fluide. Le reniflard d'air doit être réparé. S'il n'est pas classé, nous vous recommandons de le remplacer par un reniflard à air adapté au micron et / ou au dessicant. Si évalué, nous vous recommandons de réparer / remplacer le reniflard. We advise that you inspect the fuel tank for signs of corrosion and remove any heavy microbiological contamination manually. Nous recommandons un ré-échantillonnage après 10 jours d'opération afin de revoir cette situation. Échantillonner de nouveau dans 30 à 45 jours afin de contrôler la situation.

Contaminants

Il y a une quantité élevée de matières particulaires (2 à 100 µm de taille) présente dans le carburant. Concentration modérée d'eau dans le carburant. Il n'y a aucun bactéries ou les levures ou les mouler présentes dans l'échantillon Le code de propreté du système est beaucoup plus haut que la limite acceptable pour votre objectif de propreté ISO 4406. Elevated bacteria counts. Elevated yeast counts. No reportable mold present.

État Du Carburant

le carburant peut encore servir si la contamination peut être réduite à un niveau acceptable.

H) (GAL)			Mar2024	Mar2024		
INFORMATION SUR L'ÉC	HANTILLON	methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Numéro d'échant.		Client Info		WA0020616	WA0020615	
Date d'échant.		Client Info		22 Mar 2024	22 Mar 2024	
Âge d la Machine	hrs	Client Info		0	0	
Statut de l'échant.				SEVERE	SEVERE	
PHYSICAL PROP	PERTIES	methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Densité	0	ASTM D1298*	0.839	0.822	0.822	
Couleur du carburant	tovt	Visual Screen*	Yllow	Red	Red	
Visc 40°C	cSt	ASTM D7279(m)	3.0	2.1	2.1	
Point d'éclair Pensky-Martens	°C	ASTM D7215*	52	53.4	51.3	
·						
SULFUR CONTE	NI	methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Soufre	ppm	ASTM D5185(m)	10	11	10	
DISTILLATION		methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Point d'ébullition initial	°C	ASTM D2887*	165	161	160	
Point de distillation de 5%	°C	ASTM D2887*		181	180	
Point de distillation de 10%	°C	ASTM D2887*	201	190	189	
Point de distillation de 15%	°C	ASTM D2887*		197	196	
Point de distillation de 20%	°C	ASTM D2887*	216	204	203	
Point de distillation de 30%	°C	ASTM D2887*	230	218	216	
Point de distillation de 40%	°C	ASTM D2887*	243	231	230	
Point de distillation de 50%	°C	ASTM D2887*	255	244	243	
Point de distillation de 60%	°C	ASTM D2887*	267	259	257	
Point de distillation de 70%	°C	ASTM D2887*	280	273	272	
Point de distillation de 80%	°C	ASTM D2887*	295	288	287	
Point de distillation de 85%	°C	ASTM D2887*		298	297	
Point de distillation de 90%	°C	ASTM D2887*	310	308	307	
Point de distillation de 95%	°C	ASTM D2887*		327	325	
Point d'ébullition final	°C	ASTM D2887*	341	348	346	
IGNITION QUALIT	ΤΥ	methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Densité API		ASTM D1298*	37.7	40	40	
Indice de cétane		ASTM D4737*	<40.0	51	51	
CONTAMINANTS	}	methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Silicium	ppm	ASTM D5185(m)	<1.0	0	0	
Sodium	ppm	ASTM D5185(m)	< 0.1	<1	<1	
Potassium	ppm	ASTM D5185(m)	<0.1	0	0	
Eau	%	ASTM D6304*	< 0.05	0.036	0.003	
ppm d'eau	ppm	ASTM D6304*	<500	365	34	
PROPRETé DU F	LUIDE	methode	limite/base	actuel	passé1	passé2
Particules >4µ		ASTM D7647	>2500	173871	▲ 29338	
Particules >6µ		ASTM D7647	>1300	82329	▲ 10705	
Particules >14µ		ASTM D7647	>160	1714	<u>454</u>	
Particules >21µ		ASTM D7647	>40	<u>^</u> 81	69	
Particules >38µ		ASTM D7647	>10	1	2	
Particules >71µ		ASTM D7647	>3	0	0	
Propreté de l'huile		ISO 4406 (c)	>18/17/14	25/24/18	2 2/21/16	



RAPPORT DU CARBURANT

