



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

Wajax

243, rue des Artisans

St-Germain-De-Grantham, QC J0C 1K0

CANADA



**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# WA0020486 to WA0020497



W A - M O B - 1

▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**222233**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



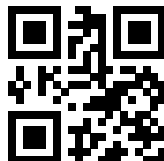
← scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 222233**

**ID# 222233**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020486**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



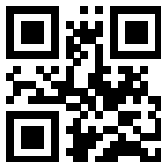
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020486**



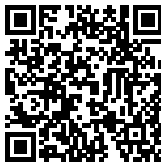
**WA0020486**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.



**WA0020487**

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



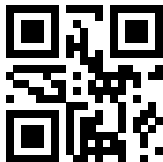
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020487**



**WA0020487**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020488**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



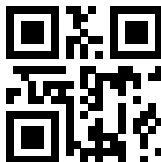
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020488**



**WA0020488**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020489**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



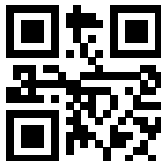
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**WA0020489**

**WA0020489**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020490**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



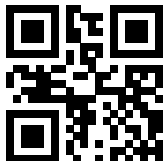
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020490**



**WA0020490**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020491**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

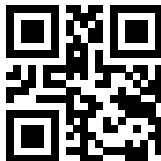


◀ numériser pour suivre un échantillon  
ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020491**



**WA0020491**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020492**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



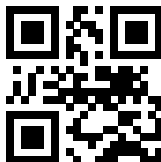
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**WA0020492**

**WA0020492**





**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020493**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020493**



**WA0020493**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020494**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020494**



**WA0020494**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020495**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

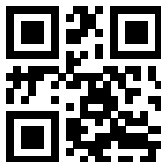


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020495**



**WA0020495**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020496**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020496**



**WA0020496**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020497**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

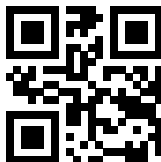


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

Date de l'échantillonnage:

**WA0020497**



**WA0020497**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

Wajax

243, rue des Artisans

St-Germain-De-Grantham, QC J0C 1K0

CANADA

J 0 C 1 K 0

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# WA0020498 to WA0020509



W A - M O B - 1

▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**222234**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



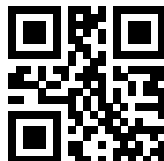
← scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 222234**

**ID# 222234**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020498**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



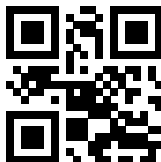
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020498**



**WA0020498**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020499**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests:

1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



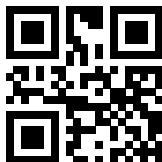
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020499**



**WA0020499**





**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020500**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

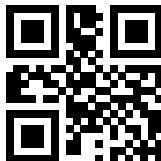


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

Date de l'échantillonnage:

**WA0020500**



**WA0020500**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020501**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

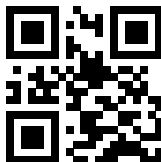


◀ numériser pour suivre un échantillon  
ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020501**



**WA0020501**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020502**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020502**



**WA0020502**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020503**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020503**



**WA0020503**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020504**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



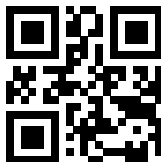
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020504**



**WA0020504**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020505**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



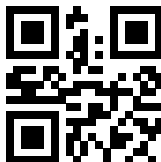
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020505**



**WA0020505**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020506**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests:

1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

Date de l'échantillonnage:

**WA0020506**



**WA0020506**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020507**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N: \_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage: \_\_\_\_\_

**WA0020507**



**WA0020507**





**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020508**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

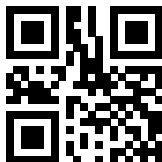


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020508**



**WA0020508**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020509**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**WA0020509**

**WA0020509**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

Wajax

243, rue des Artisans

St-Germain-De-Grantham, QC J0C 1K0

CANADA

J 0 C 1 K 0

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# WA0020510 to WA0020521



W A - M O B - 1

▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**222235**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



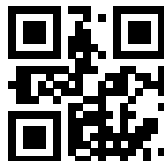
← scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 222235**

**ID# 222235**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020510**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

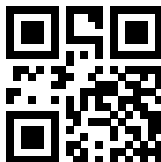


◀ numériser pour suivre un échantillon  
ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020510**



**WA0020510**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020511**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

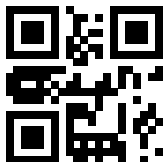


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N: \_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage: \_\_\_\_\_

**WA0020511**



**WA0020511**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020512**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020512**



**WA0020512**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020513**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

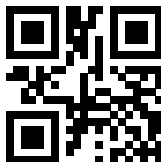


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020513**



**WA0020513**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020514**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



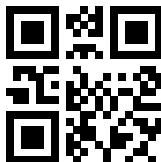
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020514**



**WA0020514**





**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020515**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



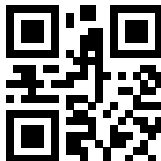
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020515**



**WA0020515**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020516**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



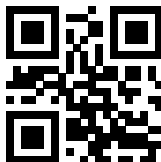
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020516**

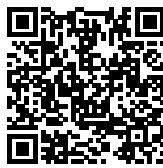


**WA0020516**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020517**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



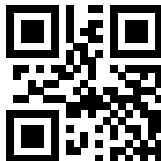
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020517**



**WA0020517**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020518**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

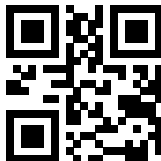


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020518**



**WA0020518**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020519**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

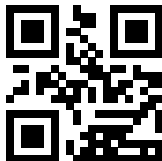


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

Date de l'échantillonnage:

**WA0020519**



**WA0020519**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020520**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



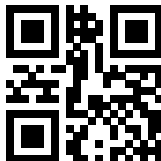
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020520**



**WA0020520**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020521**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N: \_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage: \_\_\_\_\_

**WA0020521**



**WA0020521**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

Wajax

243, rue des Artisans

St-Germain-De-Grantham, QC J0C 1K0

CANADA

J 0 C 1 K 0

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# WA0020522 to WA0020533



W A - M O B - 1

▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**222236**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



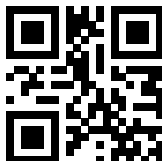
← scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 222236**

**ID# 222236**





**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020522**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**WA0020522**

**WA0020522**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020523**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

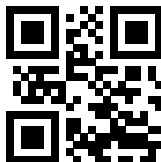


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N: \_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage: \_\_\_\_\_

**WA0020523**



**WA0020523**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020524**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



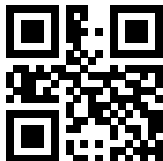
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020524**



**WA0020524**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020525**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

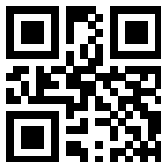


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

Date de l'échantillonnage:

**WA0020525**



**WA0020525**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020526**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

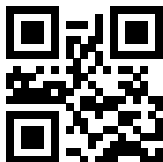


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020526**



**WA0020526**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020527**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



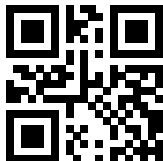
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020527**



**WA0020527**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020528**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

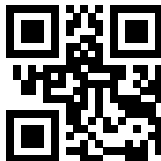


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N: \_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage: \_\_\_\_\_

**WA0020528**



**WA0020528**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020529**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

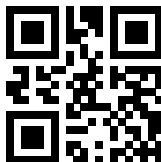


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020529**



**WA0020529**





**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020530**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon  
ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020530**



**WA0020530**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.



**WA0020531**

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon  
ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020531**



**WA0020531**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020532**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



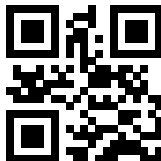
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020532**



**WA0020532**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020533**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



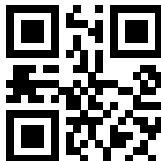
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020533**



**WA0020533**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

Wajax

243, rue des Artisans

St-Germain-De-Grantham, QC J0C 1K0

CANADA

J 0 C 1 K 0

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# WA0020534 to WA0020545



W A - M O B - 1

▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**222237**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



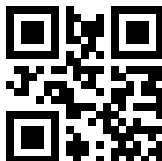
← scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 222237**

**ID# 222237**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020534**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**WA0020534**

**WA0020534**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020535**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



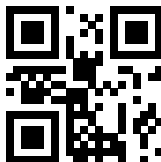
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020535**



**WA0020535**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020536**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

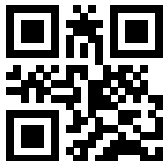


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N: \_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage: \_\_\_\_\_

**WA0020536**



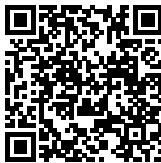
**WA0020536**





**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020537**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020537**



**WA0020537**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020538**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



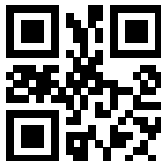
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020538**



**WA0020538**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020539**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

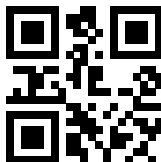


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N: \_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage: \_\_\_\_\_

**WA0020539**



**WA0020539**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020540**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

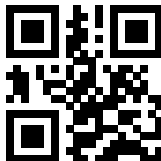


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020540**



**WA0020540**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020541**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020541**



**WA0020541**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020542**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



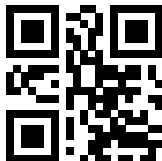
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020542**



**WA0020542**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020543**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

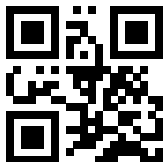


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N: \_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage: \_\_\_\_\_

**WA0020543**



**WA0020543**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020544**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

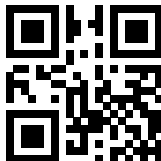


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020544**



**WA0020544**





**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020545**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

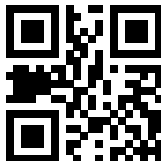


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N: \_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage: \_\_\_\_\_

**WA0020545**



**WA0020545**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

Wajax

243, rue des Artisans

St-Germain-De-Grantham, QC J0C 1K0

CANADA

J 0 C 1 K 0

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# WA0020546 to WA0020557



W A - M O B - 1

▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**222238**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



← scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 222238**

**ID# 222238**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020546**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



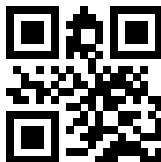
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020546**



**WA0020546**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020547**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moteur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020547**



**WA0020547**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020548**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

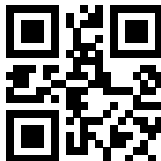


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020548**



**WA0020548**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020549**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



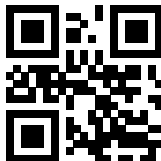
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**WA0020549**

**WA0020549**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020550**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**WA0020550**

**WA0020550**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020551**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

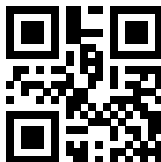


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020551**



**WA0020551**





**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020552**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



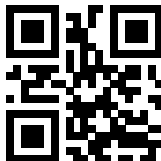
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**WA0020552**

**WA0020552**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020553**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020553**



**WA0020553**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020554**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

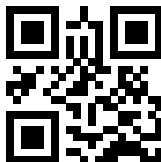


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

Date de l'échantillonnage:

**WA0020554**



**WA0020554**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020555**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

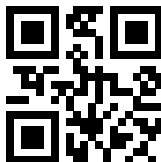


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020555**



**WA0020555**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020556**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moteur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

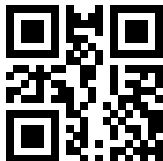
▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**WA0020556**

**WA0020556**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020557**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



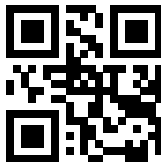
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020557**



**WA0020557**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

Wajax

243, rue des Artisans

St-Germain-De-Grantham, QC J0C 1K0

CANADA

J 0 C 1 K 0

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# WA0020558 to WA0020569



W A - M O B - 1

▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**222239**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



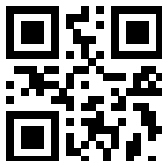
◀ scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 222239**

**ID# 222239**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020558**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020558**



**WA0020558**





**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020559**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



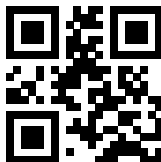
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**WA0020559**

**WA0020559**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020560**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020560**

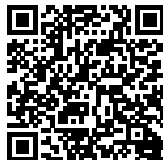


**WA0020560**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020561**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

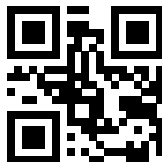


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N: \_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage: \_\_\_\_\_

**WA0020561**



**WA0020561**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020562**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020562**



**WA0020562**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020563**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

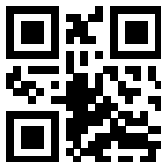


◀ numériser pour suivre un échantillon  
ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020563**



**WA0020563**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020564**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

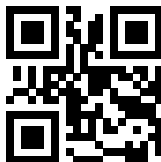


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020564**



**WA0020564**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020565**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

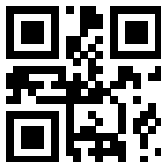


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N: \_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage: \_\_\_\_\_

**WA0020565**



**WA0020565**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020566**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

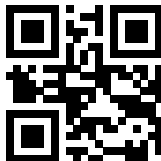


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

Date de l'échantillonnage:

**WA0020566**



**WA0020566**





**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020567**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

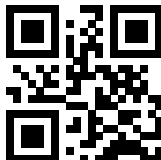


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N: \_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage: \_\_\_\_\_

**WA0020567**



**WA0020567**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020568**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

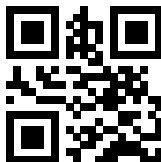


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020568**



**WA0020568**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020569**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020569**



**WA0020569**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

Wajax

243, rue des Artisans

St-Germain-De-Grantham, QC J0C 1K0

CANADA

J 0 C 1 K 0

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# WA0020570 to WA0020581



W A - M O B - 1

▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**222240**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



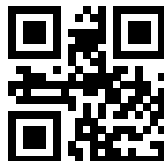
← scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 222240**

**ID# 222240**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020570**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

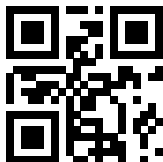


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N: \_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage: \_\_\_\_\_

**WA0020570**



**WA0020570**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020571**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



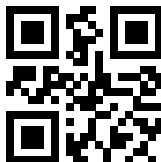
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020571**



**WA0020571**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020572**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



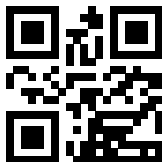
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020572**



**WA0020572**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020573**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

Date de l'échantillonnage:

**WA0020573**



**WA0020573**





**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020574**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

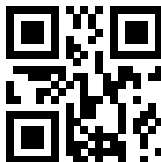


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N: \_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage: \_\_\_\_\_

**WA0020574**



**WA0020574**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020575**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

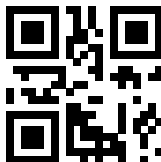


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N: \_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage: \_\_\_\_\_

**WA0020575**



**WA0020575**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020576**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

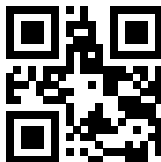


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

Date de l'échantillonnage:

**WA0020576**

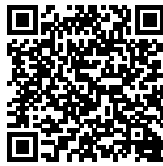


**WA0020576**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020577**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



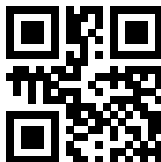
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020577**



**WA0020577**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020578**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

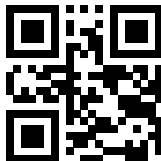


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N: \_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage: \_\_\_\_\_

**WA0020578**



**WA0020578**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020579**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



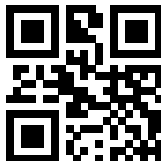
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020579**



**WA0020579**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020580**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

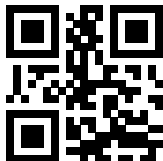


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020580**



**WA0020580**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020581**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

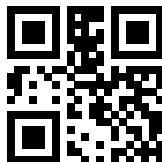


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020581**



**WA0020581**





**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

Wajax

243, rue des Artisans

St-Germain-De-Grantham, QC J0C 1K0

CANADA

J 0 C 1 K 0

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# WA0020582 to WA0020593



W A - M O B - 1

▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**222241**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



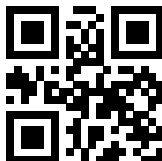
← scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 222241**

**ID# 222241**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020582**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

Date de l'échantillonnage:

**WA0020582**



**WA0020582**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020583**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020583**



**WA0020583**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020584**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

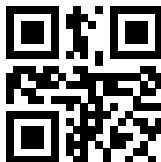


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N: \_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage: \_\_\_\_\_

**WA0020584**



**WA0020584**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020585**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

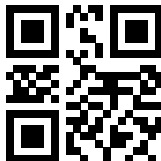


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

Date de l'échantillonnage:

**WA0020585**



**WA0020585**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020586**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**

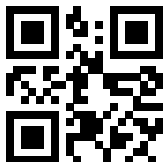


◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020586**



**WA0020586**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020587**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



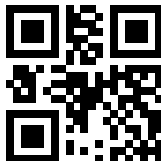
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020587**



**WA0020587**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020588**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests:

1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



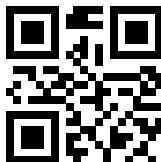
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**WA0020588**

**WA0020588**





**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020589**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



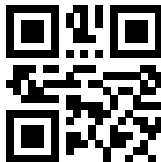
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**WA0020589**

**WA0020589**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020590**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**WA0020590**

**WA0020590**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020591**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



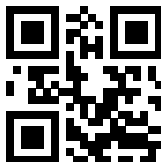
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**WA0020591**



**WA0020591**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020592**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

Date de l'échantillonnage:

**WA0020592**



**WA0020592**



**POWER  
SYSTEMS**  
**SYSTÈMES  
DE PUISSANCE**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**WA0020593**

Les trousseaux-échantillons postaux WA seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. WA n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

## FUEL / COOLANT/ DEF - TEST KIT

Customer Code: **GENSTN**

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

Sample / Unit ID: \_\_\_\_\_

Work Order No.: \_\_\_\_\_

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Coolant         | <input type="checkbox"/> Fuel           | <input type="checkbox"/> DEF    |
| <input type="checkbox"/> Long-Life (OAT) | <input type="checkbox"/> Diesel No.1    | <input type="checkbox"/> AdBlue |
| <input type="checkbox"/> Hybrid (HOAT)   | <input type="checkbox"/> Diesel No.2    | <input type="checkbox"/> Other  |
| <input type="checkbox"/> Conventional    | <input type="checkbox"/> Jet A          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Inhibitor       | <input type="checkbox"/> Jet B          |                                 |
| <input type="checkbox"/> Other           | <input type="checkbox"/> Gasoline/AvGas |                                 |

Fluid Brand: \_\_\_\_\_

Sample Date: MM / DD / YY

Sample Taken From:  Unit  Bulk Tank  Delivery Truck

Reason for Sample: \_\_\_\_\_

Commentaires:

Add Tests: \_\_\_\_\_ 1000-057

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**WA0020593**



**WA0020593**