



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA



**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0103657 to GFL0103668



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**230302**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



← scan to track carton/samples

Customer: \_\_\_\_\_

Shipped: \_\_\_\_\_

**ID# 230302**



**ID# 230302**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103657**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**GFL0103657**

**GFL0103657**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103658**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103658**



**GFL0103658**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103659**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103659**

**GFL0103659**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103660**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103660**

**GFL0103660**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103661**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:



**GFL0103661**

**GFL0103661**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103662**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103662**

**GFL0103662**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103663**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**GFL0103663**

**GFL0103663**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103664**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103664**



**GFL0103664**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103665**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**GFL0103665**



**GFL0103665**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103666**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103666**

**GFL0103666**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103667**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103667**

**GFL0103667**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103668**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103668**

**GFL0103668**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0103669 to GFL0103680



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**230303**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



← scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 230303**

**ID# 230303**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103669**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**GFL0103669**

**GFL0103669**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103670**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103670**



**GFL0103670**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103671**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103671**



**GFL0103671**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103672**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**GFL0103672**

**GFL0103672**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103673**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103673**

**GFL0103673**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103674**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103674**

**GFL0103674**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103675**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103675**



**GFL0103675**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103676**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103676**



**GFL0103676**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103677**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103677**

**GFL0103677**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103678**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103678**

**GFL0103678**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103679**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**GFL0103679**

**GFL0103679**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103680**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103680**

**GFL0103680**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0103681 to GFL0103692



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**230304**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



← scan to track carton/samples

Customer: \_\_\_\_\_

Shipped: \_\_\_\_\_

**ID# 230304**



**ID# 230304**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103681**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103681**

**GFL0103681**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103682**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103682**

**GFL0103682**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103683**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103683**

**GFL0103683**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103684**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103684**

**GFL0103684**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103685**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103685**



**GFL0103685**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103686**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:



**GFL0103686**

**GFL0103686**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103687**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:



**GFL0103687**

**GFL0103687**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103688**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103688**



**GFL0103688**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103689**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103689**



**GFL0103689**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103690**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103690**

**GFL0103690**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103691**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**GFL0103691**

**GFL0103691**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103692**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103692**

**GFL0103692**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0103693 to GFL0103704



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**230305**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



← scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 230305**

**ID# 230305**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103693**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103693**

**GFL0103693**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103694**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103694**

**GFL0103694**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103695**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103695**

**GFL0103695**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103696**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:



**GFL0103696**

**GFL0103696**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103697**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103697**

**GFL0103697**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103698**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103698**

**GFL0103698**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103699**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103699**

**GFL0103699**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103700**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:

**GFL0103700**



**GFL0103700**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103701**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:



**GFL0103701**

**GFL0103701**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103702**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103702**

**GFL0103702**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103703**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103703**

**GFL0103703**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103704**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103704**

**GFL0103704**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0103705 to GFL0103716



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**230306**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



← scan to track carton/samples

Customer: \_\_\_\_\_

Shipped: \_\_\_\_\_

**ID# 230306**



**ID# 230306**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103705**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103705**

**GFL0103705**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103706**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103706**

**GFL0103706**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103707**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103707**



**GFL0103707**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103708**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103708**

**GFL0103708**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103709**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103709**

**GFL0103709**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103710**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103710**



**GFL0103710**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103711**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103711**

**GFL0103711**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103712**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103712**

**GFL0103712**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103713**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:



**GFL0103713**

**GFL0103713**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103714**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**GFL0103714**

**GFL0103714**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103715**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103715**



**GFL0103715**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103716**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103716**



**GFL0103716**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0103717 to GFL0103728



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**230307**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



← scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 230307**

**ID# 230307**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103717**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103717**

**GFL0103717**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103718**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:



**GFL0103718**

**GFL0103718**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103719**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103719**



**GFL0103719**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103720**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103720**



**GFL0103720**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103721**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103721**

**GFL0103721**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103722**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103722**

**GFL0103722**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103723**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103723**

**GFL0103723**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103724**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**GFL0103724**

**GFL0103724**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103725**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**GFL0103725**

**GFL0103725**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103726**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103726**

**GFL0103726**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103727**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103727**

**GFL0103727**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103728**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103728**

**GFL0103728**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0103729 to GFL0103740



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**230308**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



← scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 230308**

**ID# 230308**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103729**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103729**



**GFL0103729**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103730**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103730**

**GFL0103730**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103731**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**GFL0103731**

**GFL0103731**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103732**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:



**GFL0103732**

**GFL0103732**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103733**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103733**

**GFL0103733**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103734**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103734**

**GFL0103734**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103735**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103735**

**GFL0103735**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103736**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**GFL0103736**

**GFL0103736**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103737**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**GFL0103737**

**GFL0103737**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103738**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103738**



**GFL0103738**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103739**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103739**

**GFL0103739**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103740**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103740**

**GFL0103740**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0103741 to GFL0103752



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**230309**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



← scan to track carton/samples

Customer: \_\_\_\_\_

Shipped: \_\_\_\_\_

**ID# 230309**



**ID# 230309**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103741**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103741**

**GFL0103741**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103742**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:



**GFL0103742**

**GFL0103742**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103743**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103743**

**GFL0103743**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103744**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:



**GFL0103744**

**GFL0103744**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103745**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103745**

**GFL0103745**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103746**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103746**

**GFL0103746**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103747**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**GFL0103747**

**GFL0103747**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103748**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103748**



**GFL0103748**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103749**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103749**

**GFL0103749**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103750**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103750**



**GFL0103750**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103751**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103751**

**GFL0103751**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103752**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103752**

**GFL0103752**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0103753 to GFL0103764



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**230310**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



← scan to track carton/samples

Customer:

Shipped:

ID# 230310



ID# 230310



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103753**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:



**GFL0103753**

**GFL0103753**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103754**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103754**

**GFL0103754**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103755**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103755**

**GFL0103755**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103756**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103756**



**GFL0103756**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103757**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:



**GFL0103757**

**GFL0103757**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103758**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103758**

**GFL0103758**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103759**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103759**

**GFL0103759**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103760**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103760**

**GFL0103760**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103761**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:



**GFL0103761**

**GFL0103761**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103762**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103762**

**GFL0103762**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103763**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103763**

**GFL0103763**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103764**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**GFL0103764**

**GFL0103764**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0103765 to GFL0103776



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**230311**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



← scan to track carton/samples

Customer: \_\_\_\_\_

Shipped: \_\_\_\_\_

**ID# 230311**



**ID# 230311**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103765**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103765**

**GFL0103765**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103766**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103766**

**GFL0103766**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103767**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103767**

**GFL0103767**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103768**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103768**

**GFL0103768**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103769**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**GFL0103769**

**GFL0103769**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103771**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:



**GFL0103771**

**GFL0103771**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103772**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_  
Date de l'échantillonnage:



**GFL0103772**

**GFL0103772**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103773**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103773**

**GFL0103773**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103774**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

**GFL0103774**



**GFL0103774**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103775**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103775**

**GFL0103775**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0103776**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0103776**

**GFL0103776**