



Laboratory:  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. (736)  
2920 rue Bellefeuille Tel:# (819)378-4881  
Trois-Rivieres, QC G9A 5R5  
CANADA



**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0119590 to GFL0119601



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**247173**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



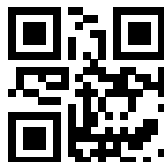
← scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 247173**

**ID# 247173**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119590**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



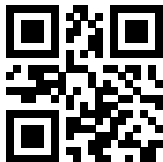
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119590**

**GFL0119590**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119591**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119591**

**GFL0119591**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119592**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



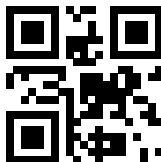
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119592**

**GFL0119592**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119593**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



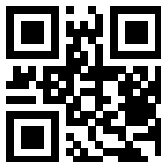
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119593**

**GFL0119593**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119594**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



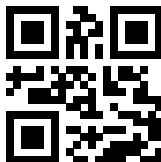
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119594**

**GFL0119594**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119595**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119595**

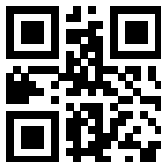
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119595**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119596**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



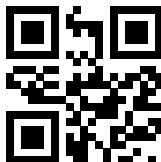
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119596**

**GFL0119596**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119597**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119597**

**GFL0119597**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119598**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119598**

**GFL0119598**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119599**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



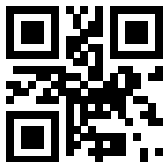
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119599**

**GFL0119599**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119600**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119600**

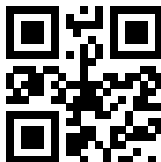
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119600**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119601**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119601**

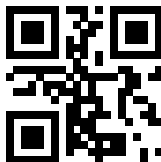
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119601**



**Laboratory:**  
 WearCheck Canada Inc.  
 C8-1175 Appleby Line  
 Burlington, ON L7L 5H9  
 CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. (736)  
 2920 rue Bellefeuille Tel:# (819)378-4881  
 Trois-Rivieres, QC G9A 5R5  
 CANADA

.....  
 G 9 A 5 R 5

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
 12 x Sample Mailers  
 12 x Sample Information Forms (SIFs)  
 SIF# GFL0119602 to GFL0119613



G F L - M O B - 1

▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**247174**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



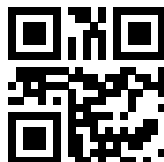
← scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 247174**

**ID# 247174**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119602**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119602**

**GFL0119602**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119603**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



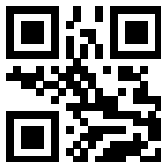
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119603**

**GFL0119603**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119604**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



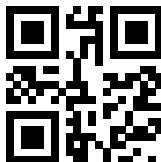
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119604**

**GFL0119604**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119605**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119605**

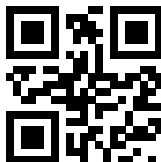
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119605**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119606**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



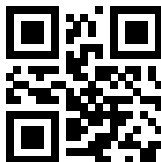
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119606**

**GFL0119606**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119607**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119607**

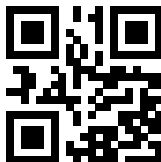
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119607**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119608**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



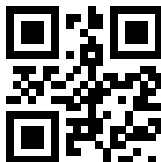
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119608**

**GFL0119608**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119609**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119609**

**GFL0119609**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119610**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119610**

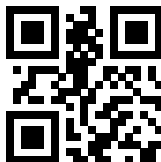
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119610**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119611**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119611**

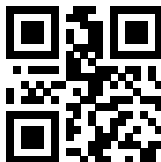
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119611**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119612**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



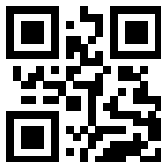
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119612**

**GFL0119612**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119613**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



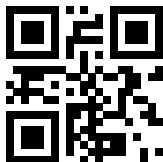
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119613**

**GFL0119613**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. (736)  
2920 rue Bellefeuille Tel:# (819)378-4881  
Trois-Rivieres, QC G9A 5R5  
CANADA

.....  
G 9 A 5 R 5

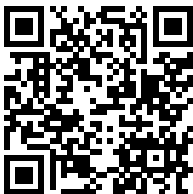
**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0119614 to GFL0119625



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**247175**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



← scan to track carton/samples

Customer: \_\_\_\_\_

Shipped: \_\_\_\_\_

**ID# 247175**



**ID# 247175**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119614**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



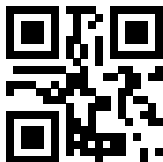
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119614**

**GFL0119614**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119615**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



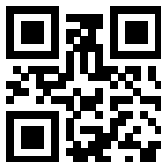
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119615**

**GFL0119615**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119616**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



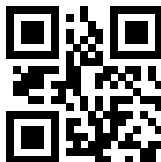
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119616**

**GFL0119616**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119617**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119617**

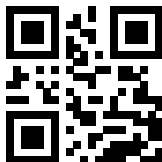
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119617**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119618**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119618**

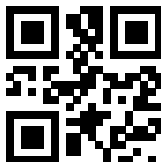
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119618**





LUBE **360**™ OIL DIAGNOSTICS

numériser pour compléter *en ligne* ▶



GFL0119619

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



GFL0119619

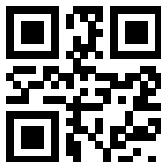
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



GFL0119619



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119620**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



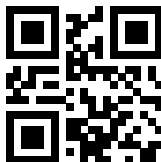
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119620**

**GFL0119620**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119621**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119621**

**GFL0119621**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119622**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



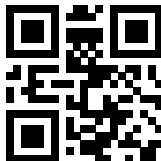
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119622**

**GFL0119622**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119623**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



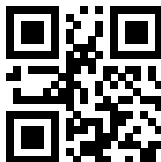
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119623**

**GFL0119623**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119624**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



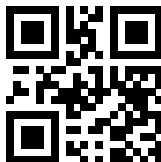
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119624**

**GFL0119624**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119625**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL736**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119625**

**GFL0119625**