



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA



**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0119686 to GFL0119697



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**247277**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box

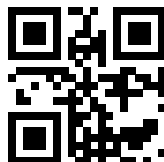


← scan to track carton/samples

Customer:

Shipped:

ID# 247277



ID# 247277



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119686**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



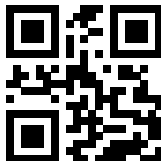
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119686**

**GFL0119686**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119687**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



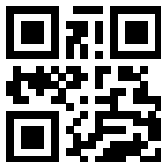
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119687**

**GFL0119687**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119688**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



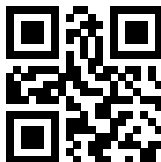
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119688**

**GFL0119688**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119689**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



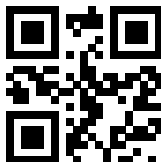
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119689**

**GFL0119689**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119690**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119690**

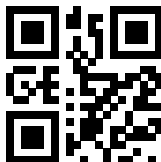
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119690**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119691**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119691**

**GFL0119691**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119692**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119692**

**GFL0119692**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119693**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



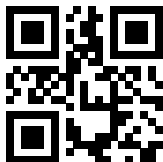
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119693**

**GFL0119693**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119694**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



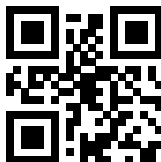
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119694**

**GFL0119694**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119695**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



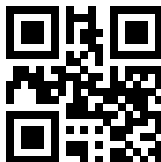
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119695**

**GFL0119695**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119696**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



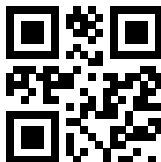
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119696**

**GFL0119696**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119697**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

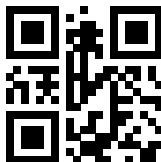
ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_

**GFL0119697**



**GFL0119697**



Laboratory:  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0119698 to GFL0119709



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**247278**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



← scan to track carton/samples

Customer:

Shipped:

ID# 247278



ID# 247278



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119698**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119698**

◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119698**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119699**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119699**

**GFL0119699**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119700**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



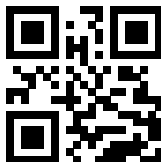
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119700**

**GFL0119700**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119701**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



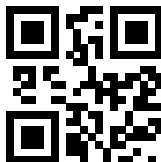
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119701**

**GFL0119701**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119702**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



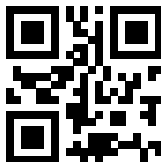
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119702**

**GFL0119702**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119703**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



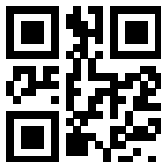
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119703**

**GFL0119703**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119704**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119704**

**GFL0119704**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119705**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



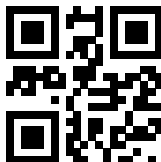
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119705**

**GFL0119705**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119706**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



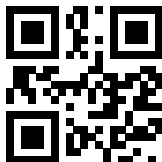
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119706**

**GFL0119706**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119707**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



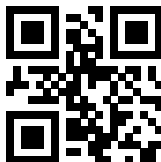
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119707**

**GFL0119707**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119708**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



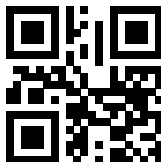
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119708**

**GFL0119708**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119709**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119709**

**GFL0119709**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0119710 to GFL0119721



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**247279**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box

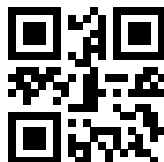


← scan to track carton/samples

Customer: \_\_\_\_\_

Shipped: \_\_\_\_\_

**ID# 247279**



**ID# 247279**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119710**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119710**

**GFL0119710**



LUBE **360**™ OIL DIAGNOSTICS

numériser pour compléter *en ligne* ▶



GFL0119711

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



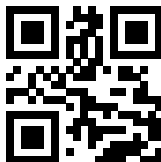
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



GFL0119711

GFL0119711



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119712**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119712**

**GFL0119712**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119713**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



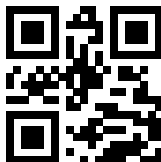
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119713**

**GFL0119713**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119714**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119714**

**GFL0119714**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119715**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119715**

**GFL0119715**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119716**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



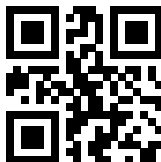
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119716**

**GFL0119716**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119717**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



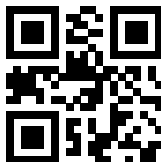
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119717**

**GFL0119717**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119718**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119718**

**GFL0119718**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119719**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119719**

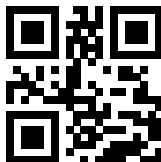
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119719**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119720**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119720**

**GFL0119720**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119721**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



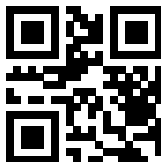
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119721**

**GFL0119721**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

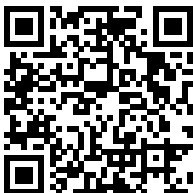
**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0119722 to GFL0119733



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**247280**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box

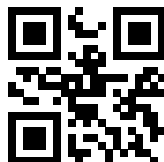


← scan to track carton/samples

Customer: \_\_\_\_\_

Shipped: \_\_\_\_\_

**ID# 247280**



**ID# 247280**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119722**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



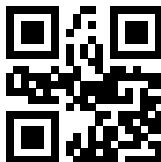
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119722**

**GFL0119722**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119723**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



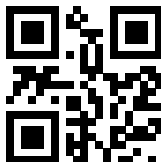
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119723**

**GFL0119723**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119724**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



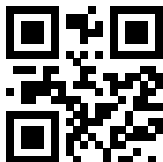
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119724**

**GFL0119724**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119725**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



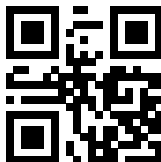
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119725**

**GFL0119725**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119726**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



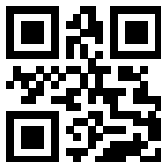
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119726**

**GFL0119726**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119727**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



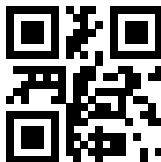
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119727**

**GFL0119727**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119729**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119729**

**GFL0119729**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119730**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



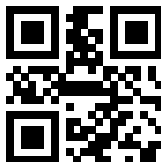
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119730**

**GFL0119730**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119731**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



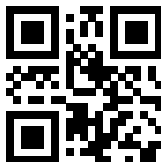
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119731**

**GFL0119731**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119732**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



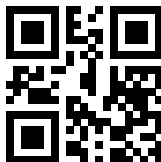
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119732**

**GFL0119732**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119733**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



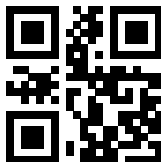
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119733**

**GFL0119733**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0119734 to GFL0119745



G F L - M O B - 1

▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**247281**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box

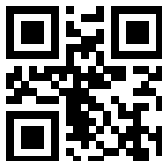


← scan to track carton/samples

Customer: \_\_\_\_\_

Shipped: \_\_\_\_\_

**ID# 247281**



**ID# 247281**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119734**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



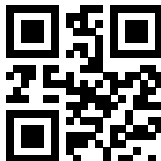
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119734**

**GFL0119734**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119735**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



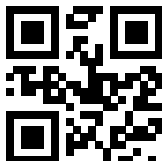
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119735**

**GFL0119735**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119736**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



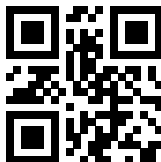
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119736**

**GFL0119736**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119737**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119737**

◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119737**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119738**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



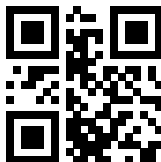
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119738**

**GFL0119738**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119739**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119739**

◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119739**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119740**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



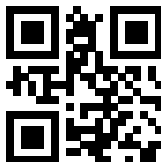
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119740**

**GFL0119740**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119741**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



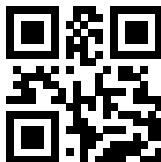
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119741**

**GFL0119741**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119742**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119742**

**GFL0119742**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119743**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119743**

**GFL0119743**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119744**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



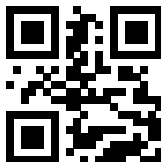
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119744**

**GFL0119744**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119745**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



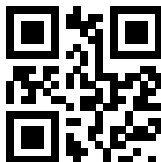
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119745**

**GFL0119745**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0119746 to GFL0119757



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**247282**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box

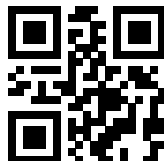


← scan to track carton/samples

Customer: \_\_\_\_\_

Shipped: \_\_\_\_\_

**ID# 247282**



**ID# 247282**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119746**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119746**

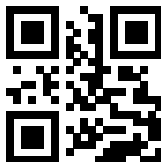
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119746**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119747**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



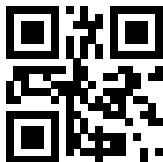
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119747**

**GFL0119747**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119748**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



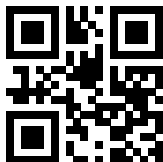
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119748**

**GFL0119748**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119749**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



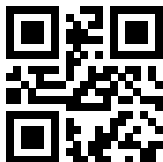
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119749**

**GFL0119749**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119750**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119750**

**GFL0119750**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119751**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



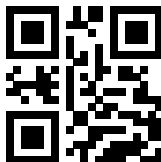
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119751**

**GFL0119751**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119752**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



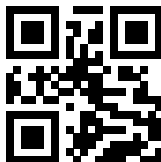
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119752**

**GFL0119752**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119753**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



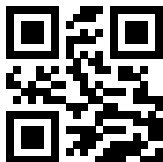
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119753**

**GFL0119753**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119754**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



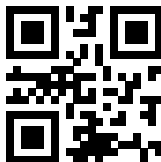
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119754**

**GFL0119754**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119755**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



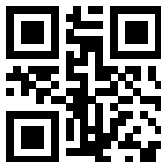
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119755**

**GFL0119755**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119756**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



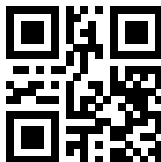
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119756**

**GFL0119756**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119757**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



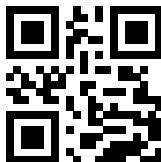
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119757**

**GFL0119757**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0119758 to GFL0119769



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**247283**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



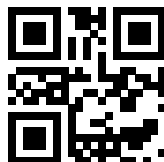
← scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 247283**

**ID# 247283**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119758**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119758**

**GFL0119758**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119759**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119759**

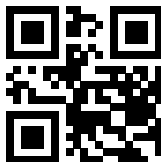
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119759**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119760**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119760**

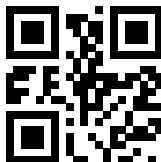
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119760**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119761**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



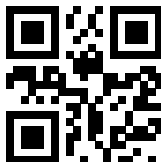
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119761**

**GFL0119761**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119762**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



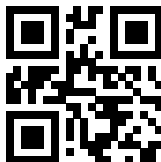
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119762**

**GFL0119762**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119763**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119763**

**GFL0119763**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119764**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



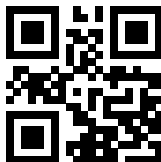
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119764**

**GFL0119764**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119765**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119765**

**GFL0119765**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119766**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119766**

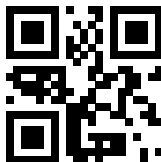
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119766**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119767**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



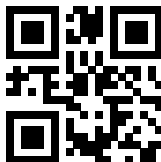
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119767**

**GFL0119767**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119768**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



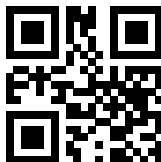
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119768**

**GFL0119768**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119769**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



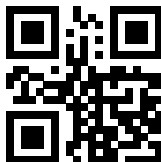
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119769**

**GFL0119769**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0119770 to GFL0119781



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**247284**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



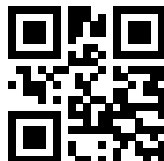
◀ scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 247284**

**ID# 247284**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119770**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119770**

◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119770**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119771**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



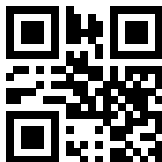
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119771**

**GFL0119771**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119772**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119772**

**GFL0119772**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119773**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119773**

**GFL0119773**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119774**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



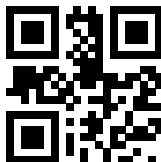
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119774**

**GFL0119774**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119775**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



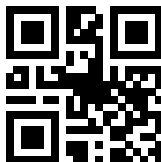
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119775**

**GFL0119775**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119776**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



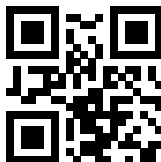
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119776**

**GFL0119776**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119777**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119777**

**GFL0119777**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119778**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



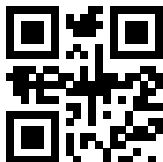
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119778**

**GFL0119778**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119779**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



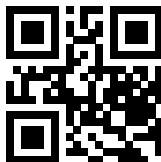
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119779**

**GFL0119779**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119780**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



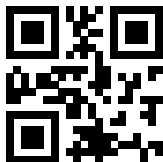
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119780**

**GFL0119780**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119781**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



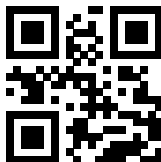
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119781**

**GFL0119781**





**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

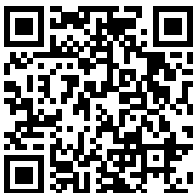
**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0119782 to GFL0119793



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**247285**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box

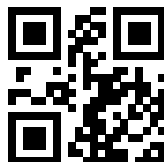


← scan to track carton/samples

Customer: \_\_\_\_\_

Shipped: \_\_\_\_\_

**ID# 247285**



**ID# 247285**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119782**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



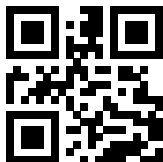
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119782**

**GFL0119782**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119783**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



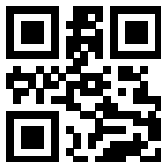
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119783**

**GFL0119783**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119784**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119784**

**GFL0119784**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119785**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



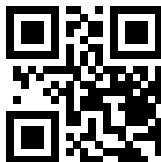
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119785**

**GFL0119785**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119786**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119786**

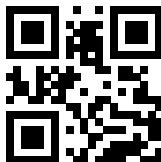
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119786**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119787**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



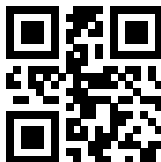
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119787**

**GFL0119787**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119788**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



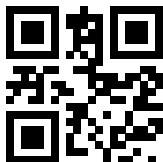
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119788**

**GFL0119788**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119789**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



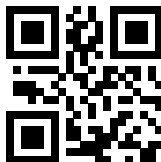
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119789**

**GFL0119789**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119790**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



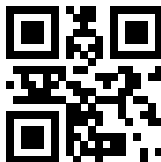
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119790**

**GFL0119790**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119791**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



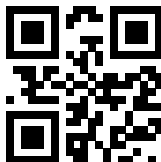
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119791**

**GFL0119791**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119792**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



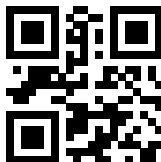
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119792**

**GFL0119792**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119793**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



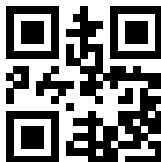
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119793**

**GFL0119793**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0119794 to GFL0119805



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**247286**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box

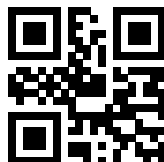


← scan to track carton/samples

Customer:

Shipped:

ID# 247286



ID# 247286



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119794**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119794**

**GFL0119794**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119795**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



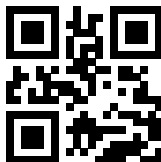
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119795**

**GFL0119795**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119796**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



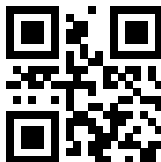
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119796**

**GFL0119796**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119797**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



**GFL0119797**

◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119797**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119798**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



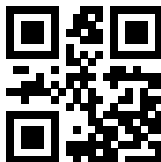
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119798**

**GFL0119798**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119799**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



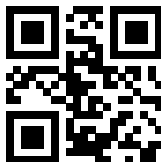
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119799**

**GFL0119799**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119800**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



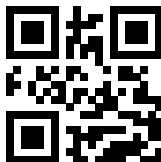
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119800**

**GFL0119800**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119801**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



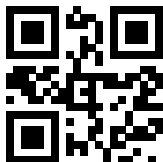
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119801**

**GFL0119801**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119802**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



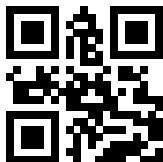
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119802**

**GFL0119802**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119803**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



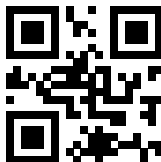
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119803**

**GFL0119803**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119804**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



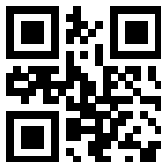
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119804**

**GFL0119804**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119805**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



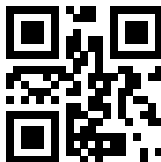
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119805**

**GFL0119805**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0119806 to GFL0119817



G F L - M O B - 1

▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**247287**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box



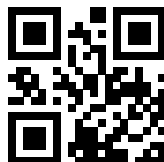
← scan to track carton/samples

Customer:

\_\_\_\_\_

Shipped:

\_\_\_\_\_



**ID# 247287**

**ID# 247287**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119806**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



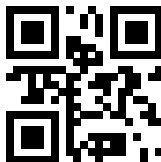
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119806**

**GFL0119806**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119807**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



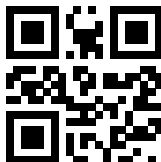
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119807**

**GFL0119807**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119808**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119808**

**GFL0119808**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119809**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119809**

**GFL0119809**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119810**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



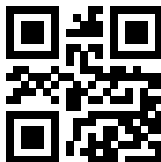
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119810**

**GFL0119810**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119811**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119811**

**GFL0119811**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119812**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



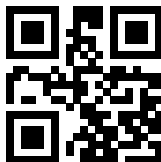
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119812**

**GFL0119812**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119813**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



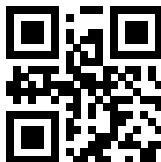
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119813**

**GFL0119813**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119814**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



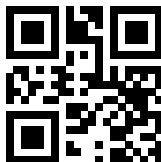
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119814**

**GFL0119814**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119815**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



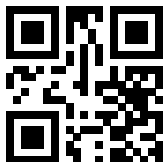
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119815**

**GFL0119815**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119816**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119816**

**GFL0119816**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119817**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



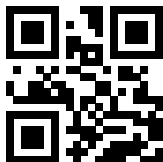
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119817**

**GFL0119817**



**Laboratory:**  
WearCheck Canada Inc.  
C8-1175 Appleby Line  
Burlington, ON L7L 5H9  
CANADA

**Ship To:**

GFL Environmental Inc. - 780 - GMA - ICI  
4365 Boul. St-Elzear Ouest A/P:sclients@matrec.ca  
Laval, QC H7P 4J3  
CANADA

H 7 P 4 J 3

**Carton Contents:**



12 x Sample Bottles  
12 x Sample Mailers  
12 x Sample Information Forms (SIFs)  
SIF# GFL0119818 to GFL0119829



▼ scan to track samples from this carton and/or to manage these sample kits



**CARTON ID**  
**247288**

▼ keep for your records \* THESE LABELS PEEL OFF \* ▼ place on return shipping box

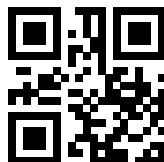


← scan to track carton/samples

Customer:

Shipped:

ID# 247288



ID# 247288





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119818**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



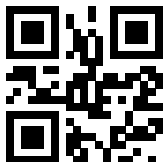
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119818**

**GFL0119818**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119819**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



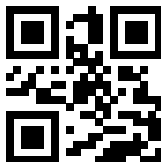
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119819**

**GFL0119819**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119820**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



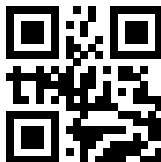
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119820**

**GFL0119820**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119821**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119821**

**GFL0119821**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119822**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



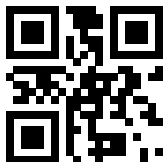
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119822**

**GFL0119822**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119823**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



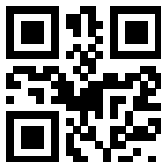
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119823**

**GFL0119823**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119824**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119824**

**GFL0119824**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119825**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



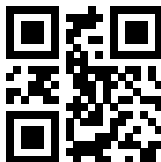
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119825**

**GFL0119825**





**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119826**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119826**

**GFL0119826**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119827**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



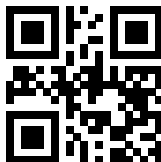
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119827**

**GFL0119827**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119828**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égarer par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



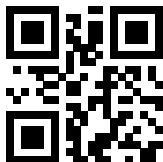
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119828**

**GFL0119828**



**LUBE 360™ OIL DIAGNOSTICS**

numériser pour compléter *en ligne* ▶



**GFL0119829**

Les trousseaux-échantillons postaux GFL seront remplacés par des neuves si elles présentent des vices de fabrication, d'étiquetage ou d'emballage ou si nous ou une de nos compagnies associées l'égaré par négligence ou toute autre raison. GFL n'est pas responsable du rendement ou des pannes futures de tout moeur, pièce d'équipement et matériel sur lequel un essai est fait ou un échantillon est prélevé. La Compagnie ne fait aucune garantie quant au rendement d'un tel moteur, pièces d'équipement ou matériel.

CODE DE CLIENT: **GFL780**

EMAIL/ATTN: \_\_\_\_\_

▼ apposer l'étiquette de la machine **ou** compléter ces informations

UNIT NUMBER: \_\_\_\_\_

MARQUE: \_\_\_\_\_ MODELE: \_\_\_\_\_

PIECE: Engine / Transmission / Prise de force / Hydrostatique

Système hydraulique / Boîte d'engrenages / Entraînement de tourelle

Différentiel / Transmission finale / Planétaire / Tandem

Volant / Frein / Autre \_\_\_\_\_

EMPLACEMENT: Avant / Arrière / Gauche / Droit(e) / Autre \_\_\_\_\_

MARQUE/TYPE D'HUILE: \_\_\_\_\_

DATE DE L'ECNHANTILLONAGE: AA / JJ / MM

UNITES DE TEMPS: Heures / Kms / Milles / Autre \_\_\_\_\_

AGE DE L'UNITE: \_\_\_\_\_

AGE DE L'HUILE: \_\_\_\_\_

VIDANGEE: OUI / NON

AGE DU FILTRE: \_\_\_\_\_

ENTRENTIEN: OUI / NON

Commentaires:

Add Tests:

1000-002

▲ placez le formulaire rempli **dans le courrier** (ne pas coller)

▼ **garder** pour le suivi de cet échantillon

▼ coller sur la **bouteille**



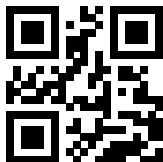
◀ numériser pour suivre un échantillon

ID ou S/N:

\_\_\_\_\_

Date de l'échantillonnage:

\_\_\_\_\_



**GFL0119829**

**GFL0119829**